



© Cserta Gábor

VERSENYUTASÍTÁS 420 NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

BALATONFÜRED | 2025.10.02-05.

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



420 NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2025

BALATONFÜRED- HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ, 2025. OKTÓBER 2-5.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

BEVEZETÉS

A versenyutasítás [NP] jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat i egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.

1. SZABÁLYOK

A Versenykiírás 1. pontjában megjelölt szabályok szerint rendezik kiegészítve az RRS T Függelék – Egyeztető Eljárásával.

2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI:

2.1 A futamok időbeosztásának módosítását, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt teszik közzé, amikor azok hatályba lépnek.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A tárgyalási kérelmeket, a verseny tisztségviselőinek benyújtott kérdéseket, a legénységcsere -kérelmeket, a felszerelés-csere -kérelmeket, a pontszám -felülvizsgálati kérelmeket és a büntetvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdetőtáblán <https://mvszhirdetotabla.hu/420-orszag-os-bajnoksag-2025> elérhető online platformon vagy a versenyirodán papíralapú űrlapokon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak.

3.2 A WhatsApp alkalmazáson keresztül kiegészítő információ csatorna érhető el. Az információknak a csatornán való közzétételének elmulasztása vagy késedelve miatt egy hajó nem kérhet orvoslát. Ez módosítja az RRS 61.4(b)(1) szabályt.

3.3 A versenyrendezőség a 79 VHF rádiócsatornát használja, hogy az RRS 37. szabály szerint kommunikáljon, és hogy biztonsági közleményeket fogadjon.

3.4 A közleményeket a <https://balatoniyachtclub.hu/420ob2025> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelve nem képezheti orvoslát kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 61.4(b)(1) szabályt.

3.5 A versenyrendezőség minden versenynapon 90 perccel az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt a verseny helyszínén versenyzőknek és csapatvezetőknek szóló értekezletet fog tartani.

4. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

4.1 A versenyzők és a támogató személyek feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.

4.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyben lévő, vagy hivatalos hajókat.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1 A parti jelzéseket a balatonfüredi Hajógyári Kikötő főépülete előtt elhelyezett főárbocon tűzik ki.

5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

6. VERSENYFORMA

6.1 A 420-as osztály hajói egy flotta sorozatot vitorláznak

7. VERSENYTERÜLET

7.1 A versenyterületet az 1. sz. melléklet mutatja be.

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

8.1 A futamok időbeosztása, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

	Osztály	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma #
2025. október 2.	420	09:55	3
2025. október 3.	420	09:55	3
2025. október 4.	420	09:55	3
2025. október 5.	420	09:25	3

8.2 Amennyiben elmaradás van a versenyprogramban, egy versenynapon 4 futam is rendezhető.

8.3 A futamok időbeosztásának módosítását a versenyrendezőség az előző versenynapon este 20:00 óránál nem később függeszti ki.

8.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2025. október 5-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza:

Osztály	Lobogó
420	fehér alapon fekete 420 osztályjelzés

10. [DP] AZONOSÍTÁS

9.1. A versenyzők kötelesek az utasítások szerint elhelyezni hajójukon a rendező szervezet által biztosított hajó orrszámot tartalmazó és szponzori matricát

11. VERSENYPÁLYA

11.1 A futamokat up&down pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőség jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzátétőleges irányszögét és az első szakasz hosszát. Az irányszög és/vagy az első szakasz hosszának hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.4(b)(1) szabályt.

12. JELEK

12.1 Az 1, 2s, és 2p jelek sárga színű felfújt henger alakú bóják lesznek.

12.2 Az 1a jel egy sárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bója lesz.

12.3 A módosító jel egy piros színű felfújt henger alakú bója lesz.

12.4 A rajtjelek a versenyrendezőség jelzőhajók lesznek.

12.5 A céljelek a versenyrendezőség jelzőhajó és egy citromsárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bója lesznek.

12.6 A 2S és 2P jelek kaput alkotnak, a kapu rajtjelzés után is kitűzhető.

12.7 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

13. RAJT

13.1 A rajtvonal a rajtjeleken levő narancssárga lobogót kitűző árbocok között van.

13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt (5) perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül egy narancssárga lobogó egy hangjellel.

13.3 Amely hajó a rajtjelzését követő négy (4) percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

13.4 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség új jelet helyez ki (vagy a célvonalat helyezi át) egy új pozícióba. Az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet az eredeti jellel cserélnek.

14.2 Az 1 jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

14.3 Ha 2s,2p bóják esetében pályamódosításkor az eredeti pályajelet helyezi át a Versenyrendezőség.

15. A CÉL

- 15.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
420	70	25	15	45

- 16.2 Ha egy hajó sem kerülte az első jelet érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti egy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.4(b)(1) szabályt.

- 16.3 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

17. BÜNTETÉSVÁLLALÁS

- 17.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.
17.2 Az óvási szándékot a célhajónál, a befutást követően a lehető legrövidebb időn belül be kell jelenteni, ha az esemény a versenyterületen történt, kivéve, ha az óvni szándékozó hajó nem tud befutni.

18. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 18.1 A versenyterületen észlelt esetek miatti óvásokra vonatkozó óvási határidő 60 perc lesz, miután
(a) az adott osztály napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy
(b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
18.2 Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, a versenyterületen észlelt esetek miatti óvásokra vonatkozó óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
18.3 Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán elérhetők. Tárgyalási kérelmeket, óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
18.4 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő tárgyaló szobákban tartják.
18.5 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 60.2(d) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
18.6 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
18.7 Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani.

19. PONTSZÁMÍTÁS

- 19.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

20. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 20.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
20.2 A versenyzők a vizen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]
20.3 Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.
20.4 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
(a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.
20.5 A vizen hagyott felügyelet nélküli hajók orrát élénk színű szalaggal kell megjelölni.

21. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 21.1 Versenyző cseréje a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 3.1,3.2, és 3.3 pontjaiban szereplő követelményeknek.
21.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket írásos formában az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

22. HIVATALOS HAJÓK

22.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	fehér alapon fekete RC felirat
Óvási bizottság	sárga alapon fekete JURY felirat
Média	fehér alapon PRESS/MÉDIA felirat

22.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

23. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

23.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

- (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
- (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
- (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
- (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
- (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

23.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

23.3 Az SI 23.1 és 23.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.

23.4 Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.

23.5 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani.

23.6 A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.

23.7 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.

23.8 Drónok használata támogató hajók számára tilos.

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1 [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2 A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók és támogató hajók számára. Az alkalmazott VHF csatorna száma: **CH 79**.

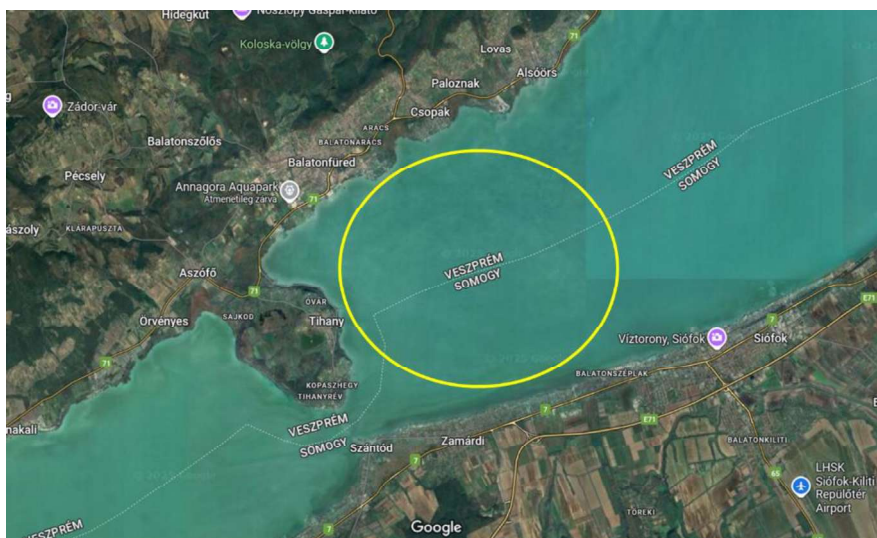
25. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

25.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

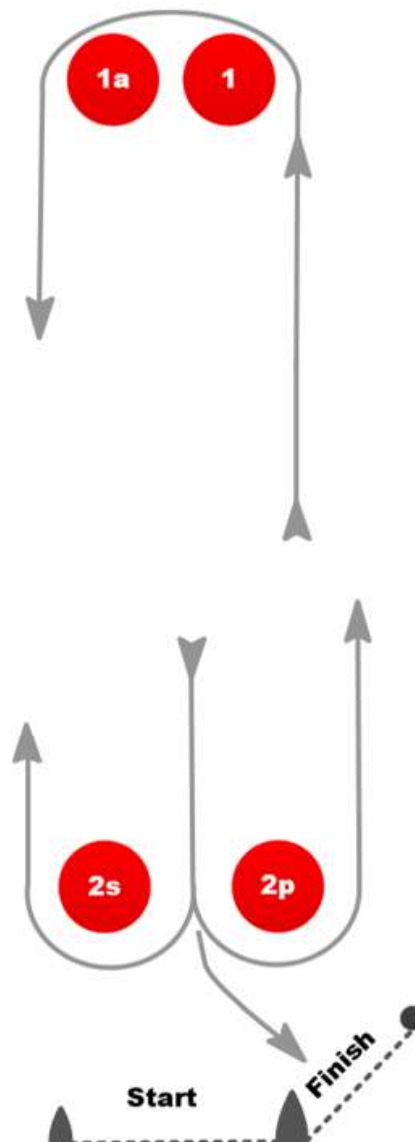
26.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmilyen felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

1. MELLÉKLET - VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges középpont	VHF rádiócsatorna
46°56'04.8"N 17°56'38.6"E	79

2. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ



Jelek kerülési sorrendje:

420: Start – 1 – 1a – 2S/2P – 1 – 1a- 2P – Finish



BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



WWW.BALATONIYACHTCLUB.HU/4200B2025

SENEBOGEN®



Dockyard
.....STORES

KAL 1021
Tudós Bt.

Spiler