



VERSENYUTASÍTÁS

OPTIMIST NYÍLT

ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

ALSÓÖRS | 2023.09.27-10.01.

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



OPTIMIST NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2023

ALSÓÖRS, 2023. SZEPTEMBER 27- OKTÓBER 1.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

JELÖLÉSEK:

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - (c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
 - (d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7206/event?name=optimist-nyilt-orszagos-bajnoksag-2023> hivatalos online hirdetőtáblán függesztik ki.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club főárbocán tűzik ki, amely a kishajós sólyatér keleti részén található
- 5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

6. VERSENYFORMA

- 6.1 A hajókat két flottára osztják, és a versenyük kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

6.2 KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- i. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják.
- ii. Az előzetes besorolást 2023. szeptember 27-én 8:30 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a www.optimist.hu weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.
- iii. A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba

sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a hajókat a sorozatban elfoglalt helyezésük alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.

iv. A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban	Flottabesorolás
1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
stb.	

- v. Az újrásorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött óvasoktól és orvoslatoktól.
- vi. Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.
- vii. Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

6.3 DÖNTŐ SOROZAT

- i. Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezésük alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.
- ii. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlazzák.
- iii. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.
- iv. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 5., 6. vagy 69. szabály szerint kizártak.

7. VERSENYTERÜLET

7.1 A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

8.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

	Csoport	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma #
2023. szeptember 27.	Sárga	09:55	legfeljebb 3
	Kék	10:05	legfeljebb 3
2023. szeptember 28.	Sárga	09:55	legfeljebb 3
	Kék	10:05	legfeljebb 3
2023. szeptember 29.	Sárga	09:55	legfeljebb 3
	Kék	10:05	legfeljebb 3
2023. szeptember 30.	Arany	09:55	legfeljebb 3
	Ezüst	10:05	legfeljebb 3
2023. október 1.	Arany	09:55	legfeljebb 3
	Ezüst	10:05	legfeljebb 3

- 8.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezés előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 8.1 pont frissítését.
- 8.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2023. október 1-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
Optimist / sárga, arany	sárga lobogó
Optimist / kék, ezüst	kék lobogó

10. [DP] AZONOSÍTÁS

10.1 A hajók vagy a versenyzők kötelesek az alábbi utasítások szerint elhelyezni magukon, megjeleníteni vagy viselni a rendező szervezet által biztosított

- (a) flottákat jelölő színes szalagokat, és
- (b) hajó orrszámot tartalmazó matricát
- (c) nyomkövető eszközöket

10.2 A versenyben lévő hajóknak a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagok regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.

11. VERSENYPÁLYA

11.1 A futamokat trapéz pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, beleértve a szakaszok közötti hozzátétőleges szögeket és a jelek elhelyezését és oldalát.

11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezői jelzőhajón kitérik az első szakasz hozzátétőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

12.1 Az 1, 2, 3s és 3p jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek.

12.2 A rajtjelek versenyrendezői hajók lesznek.

12.3 A célvonal a narancs lobogót viselő árboc és sárga színű, felfújható bója között kerül kitézésre.

12.4 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

12.5 A pályajelek számozása nem mérvadó, azok szabadon felcserélhetőek.

13. RAJT

13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.

13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

13.3 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.

13.4 Amely hajó a rajtjelzést követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtol (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

13.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőiség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

15. A CÉL

15.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
Optimist	75	25	20	45

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőiségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

16.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 17.1 Tárgyalási kérelem űrlapok a verseny online platformján (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7206/event?name=optimist-nyilt-orszagos-bajnoksag-2023>) elérhetők. Tárgyalási kérelmeket az online platformon keresztül, a megfelelő határidőn belül kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak. Az óvási határidő minden egyes flotta részére 75 perc lesz, miután
- (a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
 - (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 17.2 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.
- 17.3 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásiáról szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 17.4 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 17.5 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 17.6 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-val helyettesítendő.

18. PONTSZÁMÍTÁS

- 18.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

19. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 19.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 19.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

20. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

- 20.1 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani abizottsághoz.

21. HIVATALOS HAJÓK

- 21.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyszervezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Sárga alapon JURY felirat
Média	Fehér alapon zöld PRESS felirat

- 21.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

- 22.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 22.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a

versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

- 22.3 Az SI 22.1 és 22.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 22.4 Ha a versenyrendezősi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezősi összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

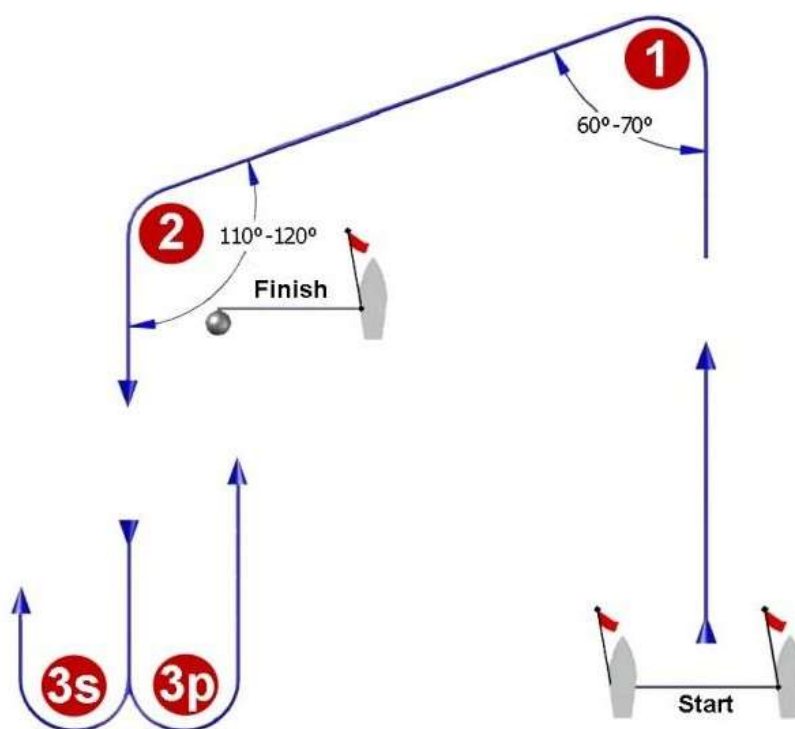
1. számú melléklet

VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges közép pont	VHF rádiócsatorna
46.950757, 18.002341	80 ch

PÁLYARAJZ



A jelek kerülési sorrendje: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish



BALATONI YACHT CLUB
WWW.BALATONIYACHTCLUB.HU/OPOB2023
INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU
FACEBOOK: BALATONI YACHT CLUB 1912U

**BALATONI
YACHT CLUB**
ALAPÍTVÁ 1912

