



ILCA RANGLISTA- VERSENY



ALSÓÖRS 2023.08.25-27

VERSENYUTASÍTÁS



MVM ILCA RANGLISTAVERSEMYY

ALSÓÓRS, 2023. AUGUSZTUS 25-27.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club

Versenyvezető: Szemes Bence

JELÖLÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlásás versenyszabályaiban* (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:
 - a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
 - b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
 - d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2. [DP], [NP] Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák.
- 1.3. Az RRS 90.3(e) szabályt alkalmazzák.
- 1.4. Az ILCA osztályszabály 7(a) pontja a következő képen módosul: Egy versenyben lévő hajón kizárólag egy versenyző tartózkodhat, ennek versenyzőnek kell a nevezési lapon szerepelnie.
- 1.5. Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó
- 1.6. Ha a versenykiírás és a versenyutasítás között ellentmondás van, a versenyutasítás az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a verseny hivatalos online hirdetőtáblán, a <https://balatonyachtclub.hu/ilca2023/> tesztek közzé.
- 3.2 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Club klubházának keleti oldalán elhelyezett hirdetőtáblán is közzé teszik. Egy közlemény a hirdetőtáblán való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 3.3 Az eredményeket a <https://www.sailwave.com/results/hunresults/ILCAranglista2023.htm> weboldalon teszik közzé.
- 3.4 A versenyrendezés minden versenynapon 90 perccel az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt a verseny helyszínén versenyzőknek és csapatvezetőknek szóló értekezletet fog tartani.
- 3.5 A versenyrendezés a VHF 80 rádiócsatornán fog a támogató személyek számára
 - (a) a versenyrendezéssel kapcsolatos tájékoztató jellegű információkat, és
 - (b) az RRS 37. szabálynak megfelelően utasításokat adni.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint 120 perccel annak a futamnak a tervezett figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.
- 4.2 A futamok időbeosztásának módosítását az előző versenynapon legkésőbb 20:00-ig függesztik ki.
- 4.3 Ha az utolsó versenynapon még nem sikerült a verseny érvényességéhez szükséges futamszámot teljesíteni a NOR 5.2-ben

meghatározott időpont az SI 4.2-ben meghatározott időpont után is módosítható.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club főárbocán tűzik ki, amely a kishajós sólyatér keleti részén található.
5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

6. VERSENYTERÜLET

- 6.1 A versenyterületet az 1. sz. melléklet mutatja be.

7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 7.1 A futamok időbeosztása, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

Versenynap	Napi első tervezett figyelmeztető jelzés	Futamok száma #
2023. augusztus 25.	09:55	3
2023. augusztus 26.	09:55	3
2023. augusztus 27.	09:55	3

- 7.2 Amennyiben elmaradás van a versenyprogramban, egy versenynapon 4 futam is rendezhető.

8. OSZTÁLYLOBOGÓK ÉS TERVEZETT RAJTSORREND

- 8.1 Az osztálylobogókat a tervezett rajtsorrendet az alábbi táblázat tartalmazza:

Tervezett rajtsorrend	Osztály	Lobogó
1.	ILCA 7	fehér alapon piros osztályjelzés
2.	ILCA 6	zöld alapon piros osztályjelzés
3.	ILCA 4	citromsárga alapon piros osztályjelzés

- 8.2 A tervezett rajtsorrendtől való eltérés nem képezheti orvoslai kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.(a) szabályt.

9. VERSENYPÁLYA

- 9.1 A futamokat trapéz pályán, külső és belső körökön rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát. Az ábrán lévő jelek színeit nem kell figyelembe venni, ezeket jelen versenyutasítás 10. pontja fogja bemutatni.
9.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezősi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és az első szakasz hosszát. Az irányszög és/vagy az első szakasz hosszának hiánya nem képezheti orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

10. JELEK

- 10.1 Az 1, 2, 3s, 3p, 4s, és 4p jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek, az ezeken elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.
10.2 Az 1a jel egy citromsárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bója lesz.
10.3 A módosító jelek citromsárga színű felfújt henger alakú bóják lesznek.
10.4 A rajtjelek a versenyrendezősi jelzőhajó és versenyrendezősi hajó lesznek.
10.5 A céljelek egy versenyrendezősi hajó és egy citromsárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bója lesznek.
10.6 Az 1, 1a és 2 jelek kerülendő jelek.
10.7 Az 1 jel legkésőbb a rajtjelzés pillanatakor is kitűzhető.
10.8 Az 1a, 2 jelek a rajtjelzés után is kitűzhetőek.
10.9 A 3s és 3p, továbbá a 4s és 4p jelek kaput alkotnak ezek rajtjelzés után is kitűzhetőek és ha valamelyik kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

11. RAJT

- 11.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancssárga lobogót viselő árbócok között van.
11.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre egy narancssárga lobogó egy hangjellel. Ennek a jelzésnek a hiánya vagy késése nem képezheti orvoslai kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 (a) szabályt.
11.3 [DP], [NP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.
11.4 Az RRS 30.4 szabály a következővel egészül ki: Ha a rajtjelzés után általános visszahívást jeleztek a versenyrendezésre a

lehető leghamarabb kiírja egy rövid hangjel kíséretében a hajók rajtszámát vagy/és vitorlaszámát és a következő figyelmeztető jelzést akkor adja, ha nyilvánvaló, hogy minden érintett hajó értesült.

- 11.5 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 11.6 A következő osztályok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni. Az előző osztály rajt jelzése és a soron következő osztály figyelmeztető jelzés közötti idő futamonként változhat.
- 11.7 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 12.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba vagy egy módosító jelet tűzi ki. Az utóbbi esetben az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető eltávolítja.
- 12.2 Az 1 jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

13. A CÉL

- 13.1 A célvonal a bal oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árbc és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 14.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
ILCA 7, 6, 4	70	25	15	45

- 14.2 Ha egy hajó sem kerülte az első jelet érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti egy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 14.3 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 15.2 Az óvási határidő minden egyes flotta részére 60 perc lesz, miután
- (a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
- (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 15.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.
- 15.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásaírói szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 15.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléké szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 15.6 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell be- nyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 15.7 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-val helyettesítendő.

16. PONTSZÁMÍTÁS

- 16.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

17. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1 Azok a versenyzők és/vagy támogató személyek, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 17.2 Azok a versenyzők és/vagy támogató személyek, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

18. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket írásos formában az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyszervezőség	fehér alapon fekete RC felirat
Óvási bizottság	sárga alapon fekete JURY felirat
Média	fehér alapon zöld PRESS felirat

19.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

20. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

20.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

- bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
- a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
- bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
- bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
- a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

20.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

20.3 Az SI 20.1 és 20.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek segít.

20.4 Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.

20.5 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani.

20.6 A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.

20.7 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.

20.8 Drónok használata támogató hajók számára tilos.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

21.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

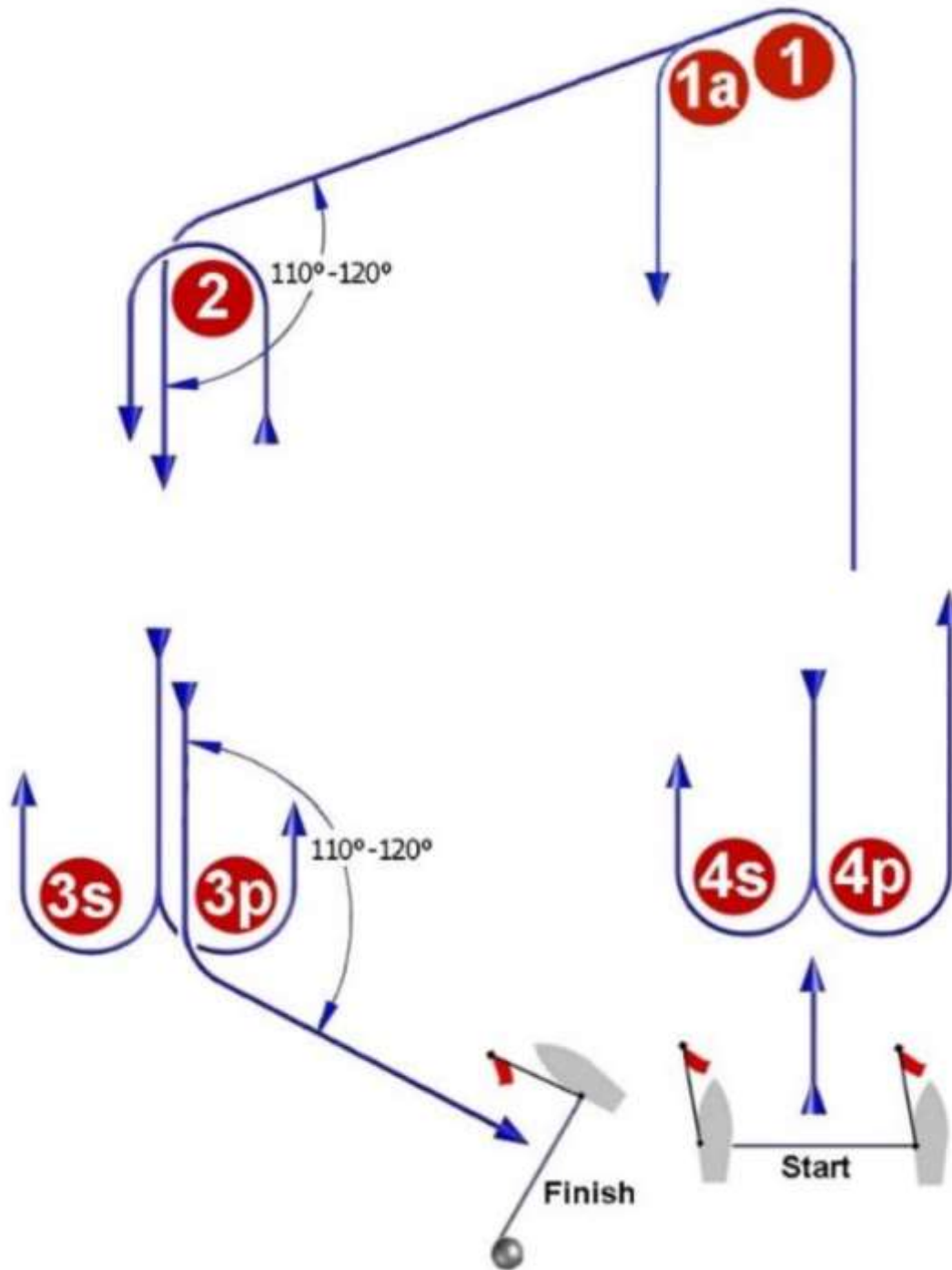
1. MELLÉKLET - VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges középpont

46.950757, 18.002341

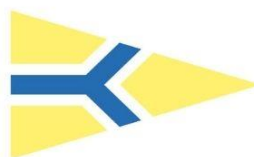
2. MELLÉKLET - PÁLYARAJZ



Jelek kerülési sorrendje	
ILCA 7, ILCA 6	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
ILCA 4	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish



BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



WEB: WWW.BALATONIYACHTCLUB.HU/ILCA2023

FACEBOOK: BALATONI YACHT CLUB 1912

E-MAIL: INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU

