

MVM

KALÓZ NYÍLT
ORSZÁGOS
BAJNOKSÁG ÉS
NEMZETKÖZI
VERSENY
2023



BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



VERSENYYUTASÍTÁS



MVM KALÓZ NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÉS NEMZETKÖZI VERSENY

ALSÓÖRS, 2023. JÚLIUS 26-30.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club

JELÖLÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
 - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata, és
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.3 Ha a versenykiírások és a versenyutasítás között ellentmondás van, a versenyutasítás az irányadó.
- 1.4 RRS 42 szabály P függelék szerinti eljárás érvényes.
- 1.5 T függelék szerinti bíráskodási rendszer érvényes.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Club klubházának keleti oldalán elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 3.2 A közleményeket a <https://balatoniyachtclub.hu/kalozob> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 3.3 A versenyrendezés minden versenynapon 90 perccel az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt a verseny helyszínén versenyzőknek és csapatvezetőknek szóló értekezletet fog tartani.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint 2 órával annak a futamnak a tervezett figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club főárbocán tűzik ki, amely a kishajós sólyatér keleti részén található.
- 5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

6. VERSENYTERÜLET

6.1 A versenyterületet az 1. sz. melléklet mutatja be.

7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

7.1 A futamok időbeosztása, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

Versenynap	Nap	Figyelmeztető jelzés	Futamok tervezett száma
2023. július 26.	szerda	10:25	3
2023. július 27.	csütörtök	09.25	3
2023. július 28.	péntek	09.25	3
2023. július 29.	szombat	09.25	3
2023. július 30.	vasárnap	Tartaléknap	
Tervezett futamok száma összesen			12

7.2 Amennyiben elmaradás van a versenyprogramban, egy versenynapon 4 futam is rendezhető.

7.3 A futamok időbeosztásának módosítását a versenyrendező az előző versenynapon este 20:00 óránál nem később függeszti ki.

7.4 Amennyiben július 29-ig nincs meg legalább 4 érvényes futam, a tartaléknapi is igénybe lesz véve.

7.5 Az utolsó versenynapon 15.00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza:

Osztály	Lobogó
Kalóz	sárga alapon piros Kalóz osztályjelzés

9. [DP] AZONOSÍTÁS

9.1. A versenyzők kötelesek az utasítások szerint elhelyezni hajójukon a rendező szervezet által biztosított hajó orrszámot tartalmazó és/vagy szponzori matricát

10. VERSENYPÁLYA

10.1 A futamokat up&down pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, és a jelek elhelyezésének sorrendjét és oldalát.

10.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendező jelzőhajón kítűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és az első szakasz hosszát. Az irányszög és/vagy az első szakasz hosszának hiánya nem képezheti orvosi kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

11. JELEK

11.1 Az 1, 4s, és 4p jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek, az ezeken elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

11.2 Az 1a jel egy sárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bója lesz.

11.3 A módosító jel egy citromsárga színű felfújt henger alakú bója lesz.

11.4 A rajtjelek a versenyrendező jelzőhajó és egy citromsárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bóják lesznek.

11.5 A céljelek a versenyrendező jelzőhajó és egy citromsárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bóják lesznek.

11.6 A kapu rajtjelzés után is kítűzhető.

11.7 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

12. RAJT

12.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen levő narancssárga lobogót viselő árbc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között van.

12.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kítűzésre egy narancssárga lobogó egy hangjellel.

12.3 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtol (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

12.4 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

13. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

13.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendező az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba vagy

- 13.2 a módosító jelet tűzi ki. Az utóbbi esetben az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető eltávolítja. Az 1 jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

14. A CÉL

- 14.1 A célvonal a bal oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 15.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
Kalóz	70	25	20	45

- 15.2 Ha egy hajó sem került az első jelet érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti egy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 15.3 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 16.2 Az óvási határidő minden egyes flotta részére 60 perc lesz, miután
- a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
 - kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 16.3 Az óvási határidőt követően legfeljebb 30 perccel kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyekre felek, vagy amelyekre tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.
- 16.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásaírói szövegét a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 16.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 16.6 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 16.7 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-val helyettesítendő.

17. PONTSZÁMÍTÁS

- 17.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

18. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 18.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

19. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket írásos formában az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	fehér alapon fekete RC felirat
Óvási bizottság	sárga alapon fekete JURY felirat
Média	fehér alapon zöld PRESS felirat

20.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

21. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

- 21.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 21.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 21.3 Az SI 21.1 és 21.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 21.4 Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.
- 21.5 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani.
- 21.6 A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.
- 21.7 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.
- 21.8 Drónok használata támogató hajók számára tilos.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 22.1 [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 22.2 A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók és támogató hajók számára. Az alkalmazott VHF csatorna száma: **CH 71**.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

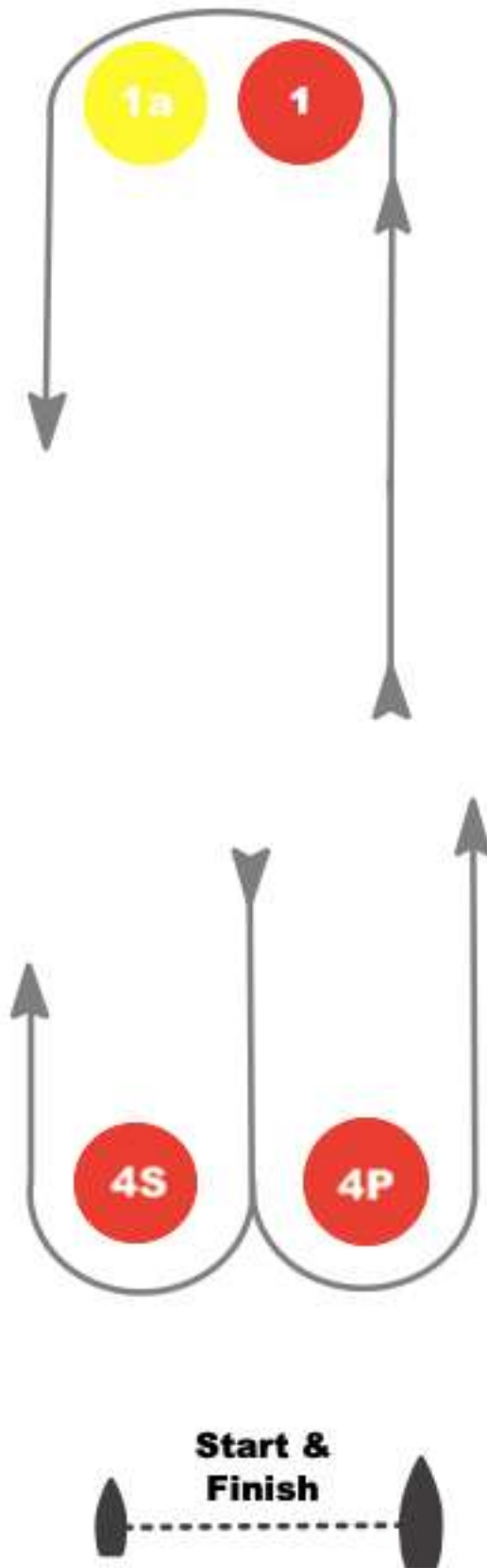
- 24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

1. MELLÉKLET - VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges közép pont	VHF rádiócsatorna
46.950757, 18.002341	71

2. MELLÉKLET - PÁLYARAJZ



Jelek kerülési sorrendje:

Start – 1 – 1a – 4S/4P – 1 – 1a – Finish



BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



WEB: WWW.BALATONIYACHTCLUB.HU/KALOZOB

FACEBOOK: BALATONI YACHT CLUB 1912

E-MAIL: INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU

