

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



FINN DINGI KALÓZ FLAAR18 REGATTA

ALSÓÖRS • 2021.07.31-08.01.

VERSENYUTASÍTÁS



Éld át a fejlődést!

**Az új, tisztán elektromos Audi Q4 e-tron.
A jövő hozzáállás kérdése**

Az új Q4 e-tron modell kombinált elektromosáram-fogyasztása: 15,8–18,2 kWh/100 km (WLTP), kombinált CO₂-kibocsátása: 0 g/km. A megadott értékek a típusjóváhagyás során rögzített, gyári felszereléssel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek WLTP szerint mértek, nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A képen látható gépkocsi illusztráció, és többletfelszereltségeket is tartalmazhat. A tájékoztatás nem teljes körű, további részletek a márkakereskedésekben!

BALATONI YACHT CLUB

FINN DINGI, KALÓZ ÉS FLAAR 18 REGATTA

ALSÓÖRS, 2021. JÚLIUS 31-AUGUSZTUS 1.

VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Club klubház földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán és az esemény honlapján jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 9:00 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3. Parti jelzések

3.1. A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club klubháza előtt, a part felőli oldalon található főárbocra tűzik ki.

3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az első versenynapon 09:55, a második versenynapon 08.25.

4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez.

4.3. Egy nap akár 4 futam is rendezhető.

5. Osztálylobogók

Finn dingi osztály	Fehér alapon osztálylobogó
Kalóz osztály	Kalóz osztálylobogó
Flaar osztály	1-es számlengő

6. Pályák és jelek

Az 1. számú melléklet szerinti ábra mutatja be a pályát, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

Az 1,2,3s,3p jelek piros színű felfújt bóják lesznek.

Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

7. Rajt és rajtsorrend

7.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

7.2. A rajtvonal a rendezőhajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy sárga színű bója között lesz.

7.3. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

7.4. A tervezett rajtsorrend az alábbi:

- Finn dingi
- Kalóz
- Flaar 18

8. A következő szakasz módosítása

8.1. A következő szakasz módosításakor a rendezőség az eredeti jelet helyezi új helyre.

9. A cél

- 9.1. A célvonal a céljelen lévő narancs színű lobogót viselő árboc és egy henger alakú, sárga színű bója között lesz.
- 9.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

10. Időkorlátozások és célidők

- 10.1. Időkorlátozás nincs.
- 10.2. A tervezett futamhossz 60 perc.
- 10.3. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

11. Óvások és orvoslati kérelmek

- 11.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a Balatoni YC klubház földszintjén található). Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 11.2. Az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc.
- 11.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a Balatoni Yacht Club klubház földszintjén található.
- 11.4. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 11.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 11.6. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

12. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

13. Legénység vagy felszerelés cseréje

Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a rendezőséghez. [DP]

14. Hivatalos hajók:

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:
Versenyrendezőségi hajók fehér alapon fekete RC feliratú lobogót viselnek.
Versenybírói hajók fehér alapon fekete JURY feliratú lobogót viselnek.
Média hajók fehér alapon fekete PRESS feliratú lobogó viselnek.

15. Hulladék elhelyezése

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

16. Támogató hajók

A támogató hajóknak az elsőként rajtoló osztály előkészítő jelzésétől addig, amíg az összes hajó célba nem ér, fel nem adja a futamot vagy a versenyrendezőség halasztást vagy érvénytelenítést nem jelez, a versenyterületől legalább 100 méterre kell elhelyezkednie.

17. Rádiókapcsolat

[DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

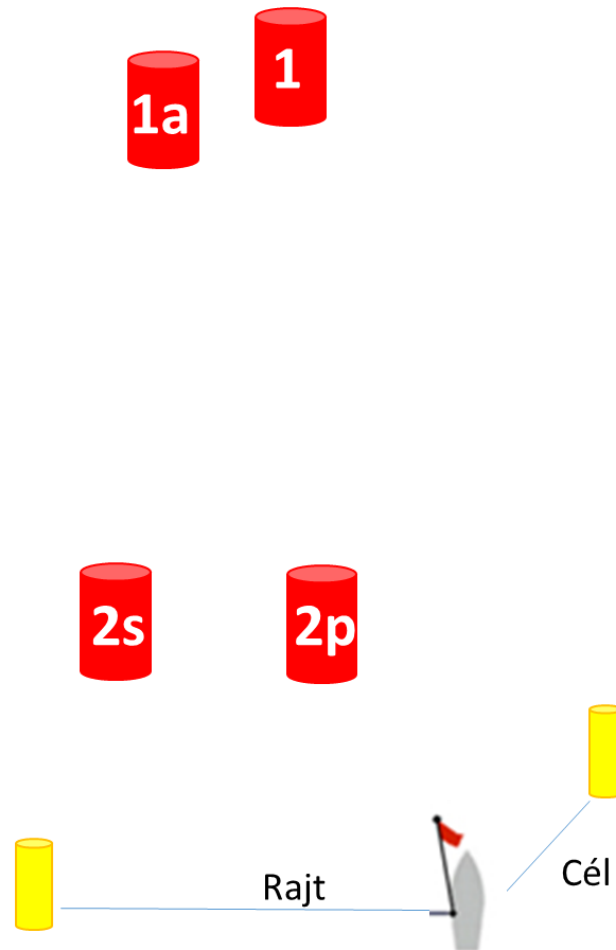
A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók és támogató hajók számára. Az alkalmazott VHF csatorna száma: CH 77.

18. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

Jó szelet!

PÁLYARAJZ



PÁLYA TELJESÍTÉSE

RAJT-1-1a-2s/2p-1-1a-2p-CÉL

VALAMENNYI PÁLYAJEL BAL KÉZ FELŐL KERÜLENDŐ, KIVÉVE A KAPUKAT, AMELYNÉL A PÁLYAJELEK KÖZÖTT KELL ELMENNI.

antenna
••• HUNGÁRIA

**ISMERD MEG AZ
ANTENNA HUNGÁRIA
mindigTV GO
SZOLGÁLTATÁSÁT!**



www.mindigtvgo.hu

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



BALATONI YACHT CLUB

E-MAIL:
INFO@BALATONIYACHTCUB.HU

WEB:
WWW.BYC1912.HU/DINGIREGATTA2021



antenna
HUNGÁRIA

