



BALATONI YACHT CLUB

ALAPÍTVÁ 1912

30-AS CIRKÁLÓ

EURÓPA 30

ELLIOTT 770

---

ORSZÁGOS

BAJNOKSÁG

2020

ALSÓÖRS | 2020.09.12-16.

VERSENYUTASÍTÁS

## Résztevő hajóosztályok: 30-as cirkáló, Európa 30-as, Elliott 770

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

### 1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.  
[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 2. SZABÁLYOK

- 2.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
  - 2.1.1. A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS),
  - 2.1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS),
  - 2.1.3. A Magyar Vitorlás Szövetség 2020. évre kiadott Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) az itt megjelölt módosításokkal, és Reklámszabályzata,
  - 2.1.4. Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP],
  - 2.1.5. Jelen versenyutasítás és a korábban kiadott versenykiírás
  - 2.1.6. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”
  - 2.1.7. Két fordulás büntetés helyett egy fordulás büntetést kell végrehajtani. Ez módosítja az RRS 44.1 szabályt.

### 3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Clubban működő versenyiroda mellett felállított hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 3.2. A közleményeket a [www.byc1912.hu/nagyhajosob2020](http://www.byc1912.hu/nagyhajosob2020) weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt. [NP]

### 4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1. A versenyprogram vagy a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával az adott versenynapra tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki.

### 5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket Balatoni Yacht Club főárbocán tűzik ki.
- 5.2. Amikor egy lobogót egy osztálylobogó vagy egy osztályok csoportjának színét jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy csoportra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.
- 5.3. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 60 percre” módosul.
- 5.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.

## 6. VERSENYTERÜLET

- 6.1. A versenyterületet az 1. számú melléklet mutatja be.

## 7. VERSENYPROGRAM ÉS IDŐBEOSZTÁS

- 7.1. A Versenyrendezőség minden versenynapon a napi első futam legkorábbi figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart, amelyet online is közvetítenek.
- 7.2. A versenynapokat, a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és a futamok tervezett számát az alábbi táblázat foglalja össze:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2020. szeptember 12.	10:00	3
2020. szeptember 13.	10:00	3
2020. szeptember 14.	10:00	3
2020. szeptember 15.	10:00	3
2020. szeptember 16.	TARTALÉKNAP	
Összes futam		12

- 7.3. Egy versenynapra három futamot terveznek. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb négy futam rendezhető.
- 7.4. Amennyiben szeptember 15-ig nincs meg legalább 4 érvényes futam, a tartaléknapi is igénybe lesz véve.
- 7.5. Az utolsó versenynapon, 2020. szeptember 16-án 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 8. OSZTÁLYLOBOGÓK, OSZTÁLYOK CSOPORTJAINAK LOBOGÓI

- 8.1. Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza:

Osztály	Osztálylobogó
30-as cirkáló	sárga alapon fekete 30-as
Elliott 770	fehér alapon piros E770 felirat
Európa 30-as	sárga alapon fekete E30

- 8.2. Az osztályok fenti felsorolása egyben a tervezett rajtsorrend is. Ráindításnál a rajtsorrend változhat.

## 9. VERSENYPÁLYA

- 9.1. A 2. számú melléklet mutatja be a pályát, azok jelöléseit, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 9.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a Versenyrendezőségi hajón megjelölik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Ezek elmulasztása vagy pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

## 10. PÁLYAJELEK

10.1. A pályajelek leírását az osztályok egyes csoportjai esetén az alábbi táblázat tartalmazza.

Eredeti jelek	Új jel	A rajt- és célvonalak végén lévő jel
piros henger	sárga henger	citromsárga felfújható bója

10.2. A rajt- és céljelek a Versenyrendezőségi hajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.

10.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 11. RAJT

11.1. A rajtvonal a jobb oldali horgonyzó Versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.

11.2. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

11.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság. **[DP]**

11.4. Amely hajó a rajtjelzést követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11.5. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

12.1. A következő szakasz módosításakor a Versenyrendezőség egy új jelet tűz ki, vagy mozgatja a célvonalat, vagy mozgatja a szél alatti kaput.

12.2. Amennyiben új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén az új jelet az eredeti jelre cserélik.

12.3. Amikor az 1. jelet módosítják, az 1a jelet nem tűzik ki.

## 13. A CÉL

13.1. A célvonal a Versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és a célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala közötti lesz.

## 14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

14.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba a 90 perces időkorlátozáson belül, a Versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot.

14.2. Ha egy hajó sem érte el az első jelet a 30 perces időkorlátozáson belül, a Versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot.

14.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

14.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek végigvitorlázó (célba ért) hajó befutási idejét követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.



## 15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óváásokat és az orvoslati vagy újra tárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül a versenyirodán kell benyújtani.
- 15.2. Az óvási határidő minden egyes osztály részére:
  - a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
  - a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 90 perc, vagy
  - a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 45 perc közül a későbbi.
- 15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejártá előtt is időzíthetők. A Versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 15.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 15.5. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 15.6. A verseny utolsó versenynapján egy újra tárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
  - az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
  - 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja az RRS 66. szabályt.
- 15.7. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

## 16. ÉRTÉKELÉS

- 16.1. A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.
- 16.2. Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 16.3. Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 16.4. Ha a befejezett futamok száma öt, hat, hét vagy nyolc, a hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- 16.5. Ha kilenc, tíz, tizenegy vagy tizenkettő futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.

## 17. BIZTONSÁG [NP] [DP]

- 17.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 17.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
  - ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
  - a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

## 18. LEGÉNYSÉG CSERÉJE [DP]

- 18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.
- 18.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 3. és 4. pontjában meghatározott részvételi követelményeknek.
- 18.3. A verseny alatt a hajók legénységének létszáma nem változhat.

## 19. FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- 19.1. A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a technikai bizottság.
- 19.2. Az Országos Bajnokságon résztvevő osztályok hajói az osztályszabályokban megengedett számú és típusú vitorlákat használhatnak.
- 19.3. A verseny alatt a technikai bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. Az ilyen ellenőrzésekkel kapcsolatos eljárásokra az alábbi szabályok érvényesek:
- 19.3.1. Ha a technikai bizottság kiválasztott egy hajót ellenőrzésre, annak azonnal és közvetlenül az ellenőrzés helyszínére kell mennie.
- 19.3.2. Miután a hajót értesítették az ellenőrzésről, a technikai bizottság engedélye nélkül a legénység egyik tagja sem hagyhatja el a hajót, valamint nem csatlakozhat új ember a hajóhoz.
- 19.3.3. A technikai bizottság engedélye nélkül semmilyen felszerelés vagy más tárgy nem távolítható el a hajóról vagy tehető a hajóra, az értesített hajó versenyzői nem hagyhatják el a felszerelés-ellenőrzés helyszínét.

## 20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1. A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hivatalos hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Technikai bizottság	Fehér alapon M betű
Sajtó és média	Zöld alapon PRESS vagy MEDIA felirat

- 20.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

## 21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 21.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

## 22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

- 22.1. Minden hajót vízre kell tenni 2020. szeptember 12-én 09:00 óráig.
- 22.2. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

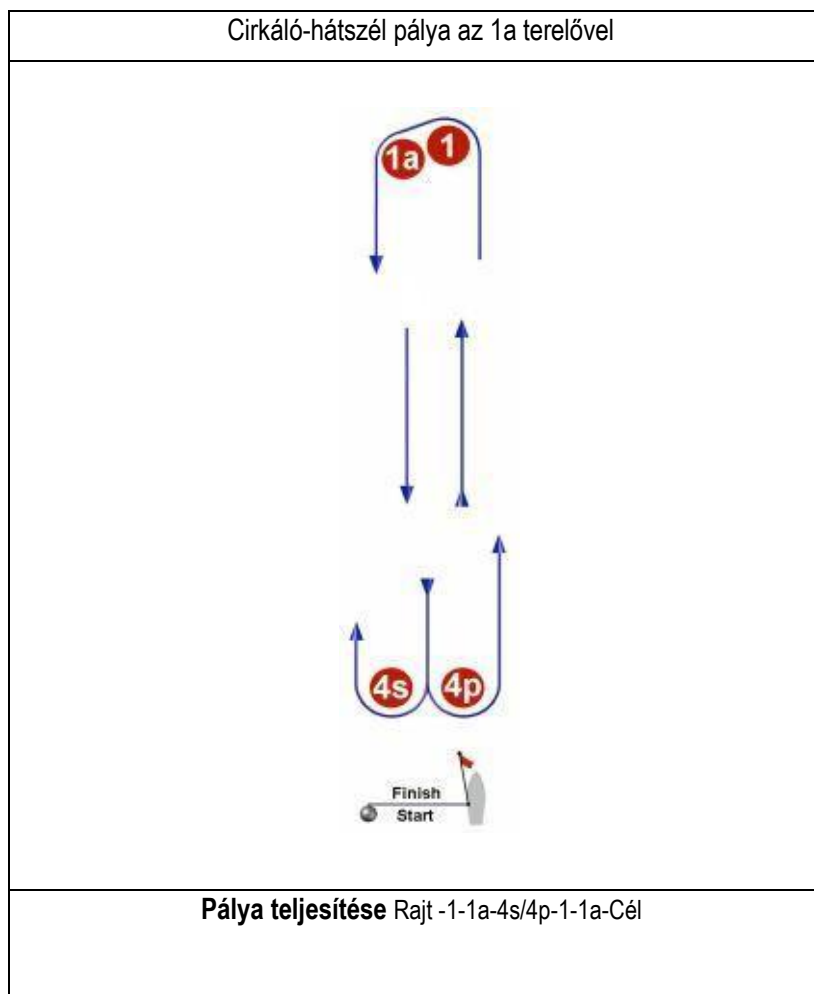
## 23. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 23.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le, vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]
- 23.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a **VHF 18 számú rádiócsatornán** sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.
- A hajók a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornákat adásra csak veszélyhelyzetben használhatják.

## 1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLET



## 2. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ







**BALATONI YACHT CLUB**  
ALAPÍTVÁ 1912



WEB: [WWW.BYC1912.HU](http://WWW.BYC1912.HU)

FACEBOOK: BALATONI YACHT CLUB 1912

E-MAIL: [INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU](mailto:INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU)

---

VERSENY HONLAPJA: [HTTPS://BYC1912.HU/NAGYHAJOSOB2020](https://BYC1912.HU/NAGYHAJOSOB2020)

