



BALATONI YACHT CLUB

ALAPÍTVÁ 1912

30-AS CIRKÁLÓ

EURÓPA 30

ELLIOTT 770

---

ORSZÁGOS

BAJNOKSÁG

2020

ALSÓÖRS | 2020.09.12-16.

VERSENYKIÍRÁS

**Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club**

együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel, továbbá a 30-as cirkáló, Európa 30 és Elliott 770 hajóosztályok osztályszövetségeivel

Versenyvezető: Sipos Péter

**[NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**[DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés, az Óvási Bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

## 1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- (a) A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020. évekre (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS),
- (b) A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS),
- (c) A Magyar Vitorlás Szövetség 2020. évre kiadott Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata,
- (d) Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP]
- (e) Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő Versenyutasítás

1.2. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az Óvási Bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

## 2. [NP] [DP] HIRDETÉSEK ÉS HAJÓK AZONOSÍTÁSA

- 2.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.
- 2.2. Minden hajó orrszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt azonosítás céljára fognak használni. Az orrszámot a kapott utasításoknak megfelelően kell a hajóra feltenni és a verseny végéig kell viselni.

## 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1. A versenyre a 30-as cirkáló, Európa 30 és Elliott 770 osztályok összes hajója nevezhet.
- 3.2. Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 3. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.

## 4. NEVEZÉS

- 4.1. Az Országos Bajnokság magyar hajóegységei a VIHAR rendszeren keresztül adhatják le nevezésüket, legkésőbb 2020. szeptember 11-én 16.00 óráig.
- 4.2. A külföldi hajóegységek az [info@balatoniyachtclub.hu](mailto:info@balatoniyachtclub.hu) e-mail címen adhatják le nevezéseiket 2020. szeptember 11-én 16.00 óráig.
- 4.3. A Magyar Vitorlás Szövetség koronavírus okozta járványhelyzetre tekintettel kiadott ajánlásaival összhangban helyszíni nevezésre nem kerül sor.
- 4.4. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek, vagy külföldi hajóegységek esetén e-mail útján megküldtek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.5. A nevezési csomagok átvételére 2020. szeptember 11-én 16.00-18.00 között vagy a versenynapokon van lehetőség a versenyirodán.

#### 4.6. NEVEZÉSI DÍJ

A nevezési díj versenyzőnként az alábbi:

Felnőtt -2001	15.000 Ft /fő
Ifjúsági 2002-2007	7.500 Ft /fő
Serdülő 2008 -	-

A nevezési díjak hajóegységenként, banki átutalással egyenlíthetők ki az alábbiak szerint:

Kedvezményezett neve: Balatoni Yacht Club

Bankszámla: Budapest Bank 10103173-26116000-01005000

Közlemény: Hajóosztály\_vitorlaszám\_létszám

#### 5. IDŐBEOSZTÁS ÉS VERSENYPROGRAM

Dátum	Nap	Idő	Esemény
2020.09.12.	szombat	08:30 10:00	Megnyitó és versenyzői értekezlet (On-line közvetítéssel) Az első futam figyelmeztető jelzése
2020.09.13.	vasárnap	10:00-	Első tervezett figyelmeztető jelzés, további futamok ráindítással
2020.09.14.	hétfő	10:00-	Első tervezett figyelmeztető jelzés, további futamok ráindítással
2020.09.15.	kedd	10:00-  Futamok után	Első tervezett figyelmeztető jelzés, további futamok ráindítással Díjkiosztó
<b>2020.09.16.</b>	<b>szerda</b>		<b>Tartaléknap</b>

- 5.1. A versenyrendezés minden osztály számára 12 (tizenkettő) futam lebonyolítását tervezi négy egymást követő napon.
- 5.2. Egy versenynapra három futamot terveznek. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb négy futam rendezhető.
- 5.3. Amennyiben szeptember 15-ig nincs meg legalább 4 érvényes futam, a tartaléknapi is igénybe lesz véve.
- 5.4. Az utolsó versenynapon 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés
- 5.5. A versenyrendezés minden versenynap kezdetén versenyzői értekezletet tart, amely on-line módon is elérhető lesz.

#### 6. FELMÉRÉS ÉS FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

- 6.1. A versenyen a felszerelések első felmérésére nem lesz lehetőség.
- 6.2. A verseny alatt a Technikai Bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. A felszerelés-ellenőrzés menetét a Versenyutasítás szabályozza.

#### 7. VERSENYUTASÍTÁS

- 7.1. A Versenyutasítás elektronikus formája legkésőbb 2020. szeptember 11-től elérhető lesz a <https://byc1912.hu/nagyhajosob2020> weboldalon, valamint a verseny hivatalos hirdetőtábláján papír alapon is kihelyezésre kerül.

#### 8. HELYSZÍN

- 8.1. A versenyközpont a Balatoni Yacht Club telephelyén (8226 Alsóörs, Vasút utca 5.) kerül kialakításra.
- 8.2. A pályafutamok az Alsóörs, Csopak, Siófok közötti vízterületen kerülnek lebonyolításra.

## 9. VERSENYPÁLYA

- 9.1. A pályafutamokat up-and-down pályán rendezik. A pályarajzot a később kiadásra kerülő Versenyutasításban közli a versenyrendezőség.

## 10. ÉRTÉKELÉS

- 10.1. Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 10.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- (c) Ha nyolc, kilenc, tíz, tizenegy vagy tizenkét futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 11. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 11.1. Minden hajót vízre kell tenni 2020. szeptember 12. 09:00 óráig.
- 11.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 12. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 12.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 12.2. A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók számára. Minden hajónak erősen javasolt a VHF rádió használata.

## 13. DÍJAZÁS

- 13.1. Az Országos Bajnokság osztályaiban az első futamok első helyezett hajói a Tóth László Emlékfutam tiszteletdíjban részesülnek.
- 13.2. Az Országos Bajnokság osztályaiban az 1-3. helyezett hajók díjazásban részesülnek.

## 14. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárás viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.
- 14.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért, vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségeikért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

## 15. BIZTOSÍTÁS

- 15.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió Ft összegig vagy ennek megfelelő mértékig biztosít fedezetet.

## 16. MÉDIAJOGOK

- 16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.
- 16.2. Elfogadják továbbá, hogy a versenyterületen működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 17. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- 17.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(b) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

## 18. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

- 18.1. További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:  
Balatoni Yacht Club  
E-mail: [info@balatoniyachtclub.hu](mailto:info@balatoniyachtclub.hu)  
Verseny weboldala: <https://byc1912.hu/nagyhajosob2020>  
Facebook: Balatoni Yacht Club 1912



**BALATONI YACHT CLUB**  
ALAPÍTVÁ 1912



WEB: [WWW.BYC1912.HU](http://WWW.BYC1912.HU)

FACEBOOK: BALATONI YACHT CLUB 1912

E-MAIL: [INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU](mailto:INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU)

---

VERSENY HONLAPJA: [HTTPS://BYC1912.HU/NAGYHAJOSOB2020](https://byc1912.hu/nagyhajosob2020)

