



BALATONI YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912

Balatoni Yacht Club Laser Ranglistaverseny

2020.08.12-08.14

Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket a BALATONI YACHT CLUB klubházának földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

2.1. A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 9:00 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3. Partijelzések

3.1. A parti jelzéseket a BALATONI YACHT CLUB épülete melletti főárbcra tűzik ki.

3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 10:00.

4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez.

4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart a BALATONI YACHT CLUB épület előtt.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

5.1. Az osztálylobogók és rajtsorrend a következők

Laser Standard	Fehér alapon piros Laser osztályjelzés	+0 perc
Laser Radial	Kék alapon fekete LR	+5 perc
Laser 4.7	Zöld alapon fekete 4.7	+10 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak az aktuális szélviszonyoknak megfelelően.

6. Pályák és jelek

6.1. Az 1. számú melléklet ábrája mutatja be a pályát, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.

7. Versenyterületek

7.1. A versenyterület Alsóörs, Csopak, Siófok előtti vízterületen található. 2 számú melléklet.

8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonal két végén a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a jobb oldali versenyrendező motoros narancsszínű lobogót viselő árboca és a bal oldali PinEND motoros narancsszínű lobogót viselő árboca között helyezkedik el.
- 8.3. Amely hajóknak figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek közelebb, mint 50 méter a rajtvonal bármely pontjától. [DP]
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 8.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

9. A következő szakasz módosítása

9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezés piros henger alakú felfújható bóját helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat) és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

10. A cél

- 10.1. A célvonal a céljelen lévő kékszínű lobogót viselő árboc és bója között lesz.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

11. Időkorlátozások és célidők

- 11.1. Időkorlátozás: 90 perc.
- 11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 11.3. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

12. Óvások és orvoslati kérelmek

- 12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami a BALATONI YACHT CLUB épület földszintjén). Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezés általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a BALATONI YACHT CLUB épületében található.
- 12.4. A versenyrendezés, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásaikról szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 12.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 12.6. Az utolsó ütemezett versenynapon (és a selejtező futamok utolsó napján) egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

13. Biztonsági előírások

13.1. Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

14. Legénység vagy felszerelés cseréje

14.1. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

15. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

15.1. A vízen a versenyrendezés vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

16. Hivatalos hajók:

16.1. A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőségi hajók fehér alapon fekete „RC” feliratú lobogót viselnek.
- Versenybíró fehér alapon piros „JURY” feliratú lobogót viselnek.

17. Kísérőhajók

17.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezés halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]

17.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdetőtáblán lesz elérhető.

18. Hulladék elhelyezés

18.1. Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

19. Rádiókapcsolat

19.1. Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

20. Felelősség kizárása

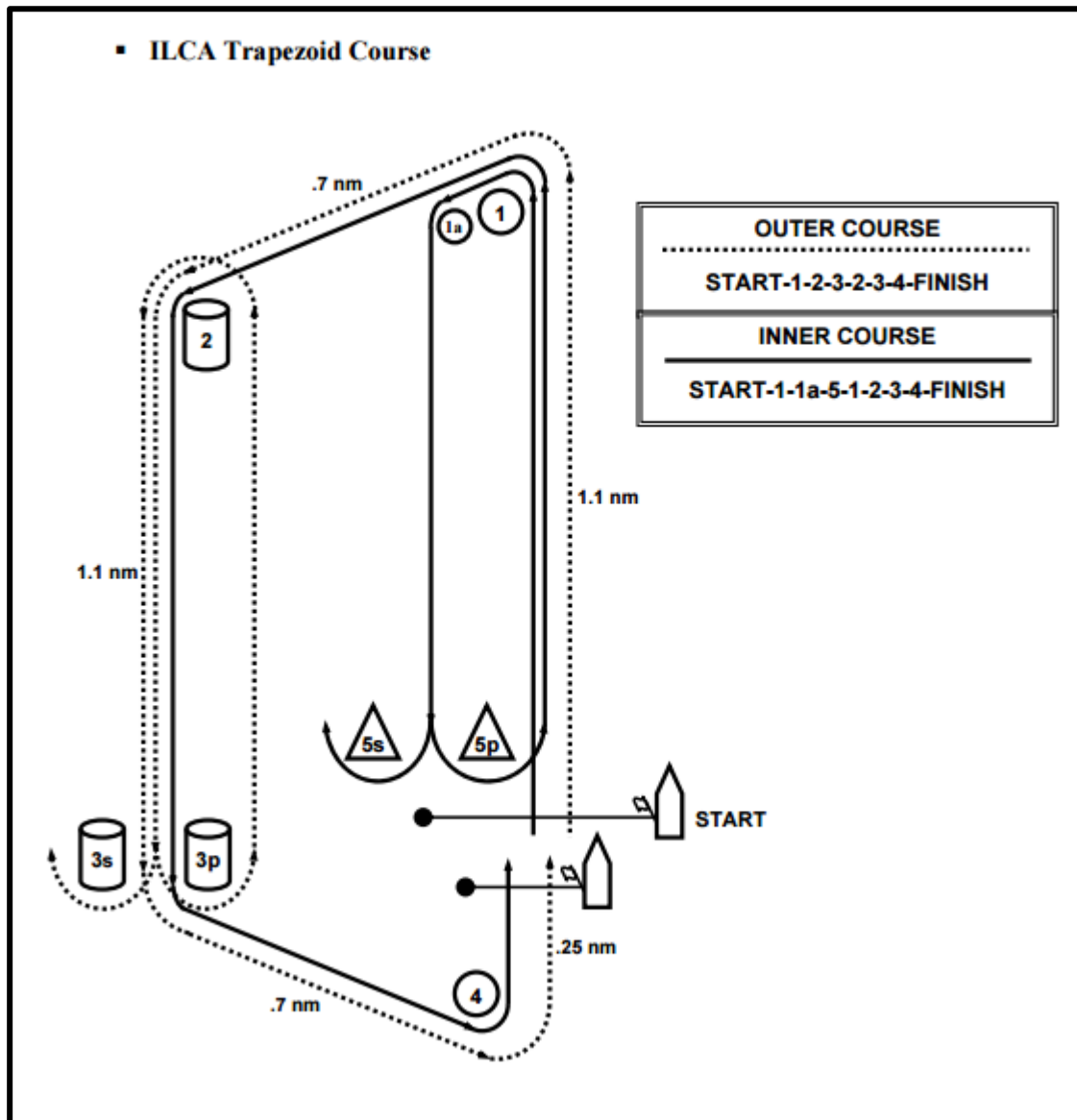
20.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, az megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

21. Biztosítás

21.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.

Jó szelet!

1. számú melléklet:



2. számú melléklet

