



Audi

NÁDAS KUPA

ALSÓÖRS | 2020. JÚNIUS 27-28.



VERSENYKIÍRÁS



BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



AUDI NÁDAS KUPA ALSÓÖRS

A verseny a 2020. évi Nádas Kupa Sorozat első regattája

ALSÓÖRS, 2020. JÚNIUS 27-28.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club, együttműködve a Túravitorlás Sportklubbal és a Nádas Kupa sorozat főszervezőivel

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:
 - a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
 - b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - c) az érintett hajóosztályok osztályelőírásai
- 1.2. Minden hajó orrszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt azonosítás céljára használ a rendezőség. Az orrszámot a kapott utasításoknak megfelelően kell a hajóra feltenni és a verseny lezárásáig szükséges viselni.

2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS

- 2.1. A versenyre az alábbiak szerinti hajóosztályok és kategóriák szerint lehet nevezni.

- **Optimist One-Design versenyhajók** (összevontan induló Red/White/Green) besorolásai, és megkülönböztető jelzései:
 - **OP OD Red Fleet / Piros Flotta** - **Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - Harmadéves Nádas Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nádas Kupa sorozatban versenyző sportolók;
 - **OP OD White Fleet / Fehér Flotta** - **Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - Másodéves Nádas Kupa versenyzők: egy évet már a Nádas Kupa sorozatban versenyző sportolók, akik korábban (2019 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban
 - **OP OD Green Fleet / Zöld Flotta** - **Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.**
 - Első éves kezdő versenyzők, akik 2019-ben vagy korábban nem vettek részt a Nádas Kupa sorozat versenyein.
 - **Fröcsi OP (PE OP)**
 - Első éves kezdő versenyzők, akik 2019-ben vagy korábban nem vettek részt a Nádas Kupa sorozat versenyein és nem One Design versenyhajóval, hanem PE OP-val indulnak.
- **RS FEVA kétszemélyes hajók;**
Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint
- **420-as kezdők:** Kezdő párosok, akik még nemzetközi versenyeken nem indultak.
Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint

2.2. Nevezés

A nevezések e-mail útján adhatók le **legkésőbb 2020. június 26-án 14.00-ig** az info@balatonyachtclub.hu címen, a rendező egyesület által a klubvezetők és klubedzők részére megküldött formadokumentumon. A nevezési lapokat teljesskörűen kitöltve, aláírva és scennelve szükséges megküldeni!

A nevezéseket a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén keresztül is javasolt benyújtani.

A Magyar Vitorlás Szövetség koronavírus okozta járványhelyzetre tekintettel kiadott ajánlásaival összhangban **helyszíni nevezésre nem kerül sor, a verseny helyszínén kizárólag a nevezési csomagok átvétele történik meg kizárólag az edzők részvételével.**

A nevezési csomagok helyszíni átvételének időpontja:

2020. június 26.-án 17.00-20.00 között, valamint 2020. június 27-én 08.00-09.00 között

A nevezési csomagok helyszíni átvételének helye:

A Balatoni Yacht Club (8226 Alsóörs, Vasút utca 5.) klubházának előtere (bejárat az épület part felőli oldalán)

3. RÉSZVÉTELI DÍJAK

3.1. A versenyzőnkénti nevezési díj 6.000 Ft

3.2. A nevezési díjak kizárólag banki átutalással egyenlíthetők ki a Magyar Vitorlás Szövetség járványügyi ajánlásaival összhangban

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatoni Yacht Club

Bankszámla: Budapest Bank 10103173-26116000-01005000

Közlemény: Nádas Kupa_egyesület_létszám

3.3. A nevezési díj magába foglalja, a verseny alatti parti tárolást, a versenyzést, a társasági programokon való részvételt a versenyzők és a versenyzőket kísérő edzők (10 versenyzőnként legfeljebb egy edző), részére, valamint a díjakat.

4. IDŐBEOSZTÁS

4.1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja, futamok száma:

Versenynap	Nap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2020. június 27.	szombat	10:25	3
2020. június 28.	vasárnap	09:55	3
Tervezett futamok száma összesen			6

4.2. Az utolsó versenynapon 14.30 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

4.3. A verseny tervezett programja az alábbi:

2020. június 26. (péntek)		Helyszín
17.00-20.00	Nevezési csomagok helyszíni átvétele	Alsóörs, Balatoni YC ifjúsági vitorlás telep
2020. június 27. (szombat)		
08.00-09.00	Nevezési csomagok helyszíni átvétele	Alsóörs, Balatoni YC ifjúsági vitorlás telep
09.00-09.30	Megnyitó és edzői értekezlet	Alsóörs, Balatoni YC ifjúsági vitorlás telepről on-line (Facebook live) közvetítéssel
10.25-15.30	Futamok	
16.30-18.00	Futamok kiértékelése	
2020. június 28. (vasárnap)		
09.00-09.30	Edzői értekezlet	Alsóörs, Balatoni YC ifjúsági vitorlás telepről on-line (Facebook live) közvetítéssel
09.55-15.00	Futamok	
16.00-17.00	Futamok kiértékelése, díjkiosztó	Alsóörs, Balatoni YC ifjúsági vitorlás telep

5. AZONOSÍTÁS ÉS HIRDETÉSEK

5.1. Amikor a rendező szervezet biztosítja, a hajók vagy a versenyzők kötelezhetők arra, hogy az utasítások szerint helyezzék el magukon vagy hajójukon, jelenítsék meg vagy viseljék az alábbiakat:

- flottákat jelölő színek,
- eseményhirdetések

6. HELYSZÍN

6.1. A verseny a Balatoni Yacht Club ifjúsági vitorlás és vízisport telepén kerül lebonyolításra. A helyszín címe: 8226 Alsóörs, Vasút utca 5.

- 6.2. A versenyterület az Alsóörs, Tihany, Siófok közötti vízterület.
 6.3. A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club klubháza délkeleti oldalán tűzik ki
 6.4. A hirdetőtábla a Balatoni Yacht Club klubháza délkeleti árkádsoránál kerül kihelyezésre, valamint on-line elérhető a verseny honlapján: <https://byc1912.hu/nadaskupa2020>

7. VERSENYPÁLYÁK

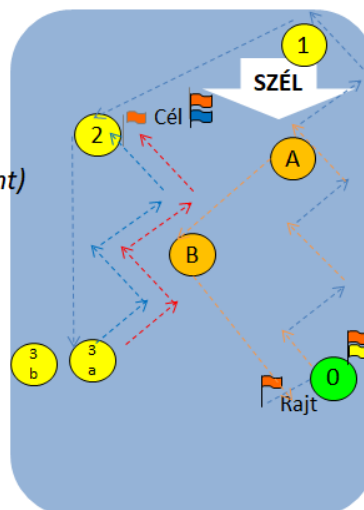
7.1. A futamokat az alábbi pályarajz szerinti pályán rendezik:

PÁLYÁK:

- 1) 420 kezdők és RS FEVA:
0-1-2-3a/b-2-3a/b - Cél (fent)
- 2) OP OD versenyzők és OP narancs:
IODA pálya: 0 - 1- 2 - 3 a/ 3b (kapu) - C (fent)
- 3) Fröcsi OP
0-A-B-0 (befutó lent RC hajónál)

RAJTSORREND:

- 1) 420-as kezdő (4+ hajó) 0 min
- 2) RS FEVA (4+ hajóval) 5 min
- 3) OP OD és OP narancs 10 min
- 4) Fröcsi OP 15 min



7.2. Rajteljárások menete az alábbi:

Rajtidő	Osztály	Osztálylobogó felhúzása + hangjelzés	„P”/ „U” / vagy fekete lobogó fel, illetve le húzása + hang		Osztálylobogó bevonása + hangjelzés
- 10 perc					
-05 perc	420 figyelmeztető jelzés		Fel: 	Adott osztály rajtja előtt 01 perccel Le: „P” 	
00 perc	420 (RS Feva figyelmeztető)		„P”: 		
+05 perc	RS Feva rajt (OP OD figyelmeztető)		Adott osztály rajtja előtt 04 perccel		
+10 perc	Optimist One-Design rajt				
+15 perc	Optimist Fröccsöntött rajt				

- 7.3. Az 1,2,3a, 3b jelek piros színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.
- 7.4. Az A és B jelek sárga színű henger alakú felfújtt műanyag bóják.
- 7.5. A rajtjelet a rajtvonal egyik oldalán versenyrendezőségi hajó narancs lobogója, másik oldalán egy sárga bója alkotja.
- 7.6. A céljelet egy versenyrendezőségi hajó narancs lobogója, másik oldalán egy sárga bója alkotja.
- 7.7. A 3a és 3b jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.
- 7.8. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.
- 7.9. Időkorlátozás: A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 45 perc; mezőnynek az osztálya (OP esetén a red/white/green flottákat külön számítva) elsőnek célba érő után 15 perccel.

8. BÜNTETÉSEK

- 8.1. Az RRS 44.1 szabályban a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

9. ÓVÁSOK

- 9.1. A bejelentett óvások tárgyalása nyílt fórum keretében történik a parton, elősegítve az esetből a széles körű tanulást a versenyzők, szülők és edzők számára. A szabályok megsértéséért járó büntetés a versenybírók döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját.

10. BIZTONSÁG

- 10.1. A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni.

11. PONTSZÁMÍTÁS ÉS ÉRTÉKELÉS

- 11.1. A regatta csoport szintű végeredményeket az abszolút sorrendben (Optimist esetén fontos) elért futameredmények alapján számítjuk. Egy regattán belül négy vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy legrosszabb futam pontszáma nem számít bele az összetett eredménybe.
- 11.2. A regatta egy megrendezett futam esetén is érvényes.

12. DÍJAK

- 12.1. A következő díjak kerülnek kiosztásra:

Op OD- Green Fleet

- U10 I-III. díjazás
- U13 I-III. díjazás
- U15 I-III. díjazás
- Legjobb lány külön díjazása minden korcsoportban

Op OD- White Fleet

- U10 I-III. díjazás
- U13 I-III. díjazás
- U15 I-III. díjazás
- Legjobb lány külön díjazása minden korcsoportban

Op OD- Red Fleet

- I-III. helyezett díjazása
- Legjobb lány külön díjazása

Fröcsi OP

- I-III. helyezett díjazása

- Legjobb lány külön díjazása

FS Feva:

- I-III. díjazása
- Legjobb lánycsapat

420

- I-III. díjazása
- Legjobb lánycsapat
- Válogatott szintű versenyzők nincsenek díjazva (kivéve lányok), de részt vehetnek a versenyen

13. HIVATALOS HAJÓK

- 13.1. A verseny rendezésében közreműködő versenyrendezői hajók fehér alapon fekete RC feliratú lobogót viselnek
- 13.2. A versenybírók hajója fehér alapon piros JURY lobogót visel.
- 13.3. A sajtó motorosok fehér alapon fekete PRESS feliratú lobogót viselnek

14. TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

- 14.1. A támogató hajók azok a hajók, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik.
- 14.2. A Balaton természetvédelmi terület, ezért a magyarországi törvények szigorúan szabályozzák a motorcsónakok használatát. Csak megfelelő engedéllyel rendelkező motorcsónakok lehetnek támogató hajók a versenyen, engedély hiányában a hatóságok eljárást kezdeményezhetnek a hajóvezetőkkel szemben.
- 14.3. A támogató hajókat a vezetőjüknek kell regisztrálni a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató hajó irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny tisztaságát vagy biztonságát veszélyezteti.
- 14.4. A regisztrációkor meg kell adni a támogatott hajók rajtszámait. Egy támogató hajó legfeljebb tíz nevező hajó felügyeletét vállalhatja.
- 14.5. Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.
- 14.6. A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzetén tartani. A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.
- 14.7. A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.
- 14.8. Drónok használata támogató hajók számára tilos.
- 14.9. A versenyzőket kísérő motorosok –a közvetlen mentés esetét kivéve- a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. Az OP Green Fleet versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőjéért felelős.

15. HAJÓK TÁROLÁSA

- 15.1. A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a kijelölt helyükön kell tárolni.
- 15.2. Az elhelyezni kívánt hajókkal kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel.

16. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 16.1. Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

17. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 17.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

18. MÉDIAJOGOK

- 18.1. A versenyre való nevezéssel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- 19.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalon.

20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

További információért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatoni Yacht Club

E-mail: info@balatonyachtclub.hu

Honlap: <https://www.byc1912.hu>

Facebook: Balatoni Yacht Club 1912

verseny honlapja: <https://byc1912.hu/nadaskupa2020>



Stílusa: új Audi A3 Sportback



Éld át a fejlődést

Az új Audi A3 Sportback modell kombinált üzemanyagfogyasztása: 4,1-5,8 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátása: 108-126 g/km. Az üzemanyagfogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek az előírt szabvány (715/2007/EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint kerültek meghatározásra. Ezek az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a járművek valós üzemanyagfogyasztását.