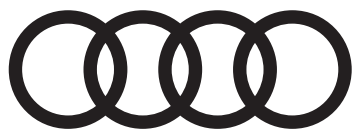




FINN-DINGI MAGYAR BAJNOKSÁG és Audi Kupa Versenyutasítás

Alsóörs, 2019. szeptember 19–23.



Audi

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912





BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



Együttműködők



Magyar Vitorlás
Szövetség



Alsóörs
Önkormányzat



Magyar Finn-dingi
Osztályszõvetség

A verseny névadó szponzora



Audi

A verseny kiemelt szponzorai



NKM

KÉPMÁS

Stílusos › Bátor › Elkötelezett



A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Club klubház földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán, és az esemény honlapján jelenítik meg.

2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 9:00 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3. PARTI JELZÉSEK

- 3.1. A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club klubházának előtt található főárbócara tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.
4. A futamok időbeosztása
- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az első versenynapon 10:30, a további versenynapokon 10:00.
- 4.2. A rendezőség napi 3 futamot tervez.
- 4.3. Egy nap akár 4 futam is rendezhető.

5. OSZTÁLYLOBOGÓ

Az osztálylobogó fehér alapon finn osztályjelzés.

6. PÁLYÁK ÉS JELEK

Az 1. számú melléklet mutatja be a pályát, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
Az 1, 2, 3, 4 számú jelek piros színű felfújt bóják lesznek.
Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

7. RAJT

- 7.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legálább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 7.2. A rajtvonal a két rendezőhajó narancssárga lobogót viselő árbóca között lesz.
- 7.3. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

8. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 8.1. A következő szakasz módosításakor a rendezőség az eredeti jelet helyezi új helyre.

9. A CÉL

- 9.1. A célvonal a céljelen lévő narancs színű lobogót viselő árbóc és egy henger alakú, sárga színű bója között lesz.
- 9.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]



10. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

10.1. Időkorlátozás nincs.

10.2. A tervezett futamhossz 60 perc.

10.3. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

11. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

11.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók (amely a BYC1912 klubház földszintjén található). Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

11.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi. Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc.

11.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a BYC1912 klubház földszintjén található.

11.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

11.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.

11.6. Az utolsó ütemezett versenynapon egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

12. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

13. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a rendezőséghez. [DP]

14. FELSZERELÉSI ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

15. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Versenyszervezői hajók fehér alapon fekete RC feliratú lobogót viselnek.

Versenybírói hajók fehér alapon fekete JURY feliratú lobogót viselnek.

Média hajók fehér alapon fekete PRESS feliratú lobogót viselnek.

16. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

17. TÁMOGATÓ HAJÓK

A támogató hajóknak az elsőként rajtoló osztály előkészítő jelzésétől addig, amíg az összes hajó célba nem ér, fel nem adja a futamot vagy a versenyrendezőség halasztást vagy érvénytelenítést nem jelez, a versenyterületől legalább 100 méterre kell elhelyezkednie.

18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

PÁLYARAJZ



A pálya teljeitése

Rajt – 1 – 2 – 3/4 – 1 – 2 – 4 – Cél



A valamennyi pályajel bakézről kerülendő, kivéve a kapukat, amelyek között kell elmenni.





Nautical
CHANNEL

Magyarország egyetlen
vitorlás csatornája a csomagunkban!

SZABADIDŐ CSOMAG

vitorlázás, lovaglás, horgászat, e-sport

399 Ft/hó*

sport.mindigo.hu



*A Szabadidő csomag havi előfizetési díja weboldalról (sport.mindigo.hu) történő fizetés esetén: 399 Ft/hó, applikációban történő fizetés esetén: 499Ft/hó. Az alkalmazás használata adatforgalmat generál, ami költséget jelenthet az internet szolgáltatója felé. További részletek a weboldalunkon.

PRÉMIUM ÍZLÉS SZERINT, KEDVEZMÉNYEKKE NÁLUNK LEHETSÉGES!

Lépjen be Prémium
ügyfeleink közé!



**A Budapest Bank Plus prémium szolgáltatásai valódi
előnyöket biztosítanak Önnek a pénzügyek minden területén:**



PRÉMIUM PLUSZ SZÁMLACSOMAG¹

– PLUS KEDVEZMÉNYEK
A MINDENNAPI BANKOLÁSHOZ



ELSŐBBSÉGI KISZOLGÁLÁS

– MERT AZ IDEJÉRE IS
ODAFIGYELÜNK



MEGTAKARÍTÁSI TERMÉKEK

– AZ EGYSZERI LEKÖTÉSTŐL
AZ ÖNGONDOSKODÁSIG



SZEMÉLYES KAPCSOLATTARTÓ

– MERT ÖN EXTRA FIGYELMET
KAP TŐLÜNK



FINANSZÍROZÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

– VÁLASSZON IGÉNYEI SZERINT,
PRÉMIUM KEDVEZMÉNYEKKE!



RENDSZERES KONZULTÁCIÓ

– FOLYAMATOSAN SZEM ELŐTT
TARTJUK JÖVŐJÉT

¹ EBKM: 0,00%

Lakossági Fizetési számla: A tájékoztatás nem teljes körű. A számlacsomagok részletes leírását és teljes körű feltételeit a Lakossági számlavezetés hirdetmény és a Lakossági forint, vagy deviza fizetési számla általános szerződési feltételek, valamint az Üzletszabályzat tartalmazza. A számlacsomag a számlanyitástól (csomagváltástól) számítottan 3 évig él. Ezen időszakot követően a Lakossági forint számlavezetés hirdetmény Bázis lakossági forint számlacsomagra meghatározott kondíciók az irányadóak. A kedvezményes díjak mértéke megegyezik a hatályos pénzügyi tranzakciós illeték mértékével.

A 0 forintos havi számlavezetési díj feltétele, hogy a bankszámlakivonat kézbesítési módja elektronikus kivonat legyen az adott elszámolási időszakra vonatkozóan valamint a tárgyhónapban a bankkártyás vásárlások könyvelt összege elérje, vagy meghaladja a 30.000 Ft-ot. A számlacsomag számlavezetési díja papír alapú kivonattal és minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlással 103 Ft, elektronikus kivonattal, de a minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlás hiányában 185 Ft, míg papír alapú kivonattal és a minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlás hiányában 288 Ft. Amennyiben bármely – a Lakossági forint számlavezetés hirdetményben meghatározott – elszámolási időszakban nem érkezik a fizetési számlára Prémium Plusz 1 számlacsomag esetében 250.000 Ft összegű rendszeres jóváírás, Prémium Plusz 2 számlacsomag esetén a Banknál elhelyezett megtakarítása lecsökken 5M Forint alá, úgy a Bank az adott elszámolási időszakra a mindenkor minimálbér 3%-nak megfelelő (2019-ben: 4470 Ft) összegű korrekciós díjat számít fel. A belföldi és külföldi bankkártyás vásárlásokért a Budapest Bank nem számít fel díjat, azonban a külföldi kereskedő vagy elfogadó bank felszámolhat díjat, költséget, azonban erről a fizetést megelőzően tájékoztatnia kell a Kártyabirtokost. Számlaforgalom nélkül a számla egyenlegének a hirdetményben meghatározott minimum összegben rendelkezésre kell állnia. Amennyiben a számlán nincs forgalom, és a minimum egyenlegre vonatkozó feltétel sem teljesül, a hirdetmény szerinti minimum egyenleg alatti számladíjat számítjuk fel.



1440



budapestbank.hu



BUDAPEST BANK-PLUS
PRÉMIUM SZOLGÁLTATÁSOK

HIDD EL, LEHETSÉGES!



Az új Audi Q3

Most történik.

Lehet töprengeni a múlton vagy megpróbálni megjósolni a jövőt, de a legjobb megélni a pillanatot. Az Audi Q3 pont ezt teszi, lenyűgöző módon ötvözi az erőt és a sokoldalúságot. Minden megvan benne, ezért könnyebb arra koncentrálni, ami igazán fontos az életben.

Az új Audi Q3 modell kombinált átlagfogyasztása: 4,7-6,3 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 123-145 g/km. Az üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek az előírt szabvány (715/2007/EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint kerültek meghatározásra. Ezek az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a járművek valós üzemanyag-fogyasztását.

Audi A haladás technikája.