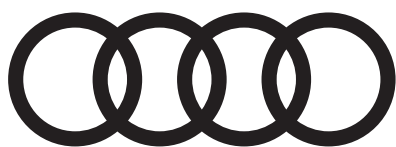


AUDI OPTIMIST RANGLISTAVERSENY



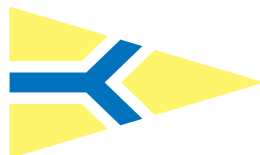
VERSENYUTASTÁS

Alsóörs, 2019. augusztus 13–15.



Audi

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



PRÉMIUM ÍZLÉS SZERINT, KEDVEZMÉNYEKEL NÁLUNK LEHETSÉGES!

Lépjen be Prémium
ügyfeleink közé!



**A Budapest Bank Plusz prémium szolgáltatásai valódi
előnyöket biztosítanak Önnek a pénzügyek minden területén:**



PRÉMIUM PLUSZ SZÁMLACSOMAG¹
– PLUSZ KEDVEZMÉNYEK
A MINDENNAPI BANKOLÁSHOZ



ELSŐBBSÉGI KISZOLGÁLÁS
– MERT AZ IDEJÉRE IS
ODAFIGYELÜNK



MEGTAKARÍTÁSI TERMÉKEK
– AZ EGYSZERI LEKÖTÉSTŐL
AZ ÖNGONDOSKODÁSIG



SZEMÉLYES KAPCSOLATTARTÓ
– MERT ÖN EXTRA FIGYELMET
KAP TŐLÜNK



FINANSZÍROZÁSI SZOLGÁLTATÁSOK
– VÁLASSZON IGÉNYEI SZERINT,
PRÉMIUM KEDVEZMÉNYEKEL!



RENDSZERES KONZULTÁCIÓ
– FOLYAMATOSAN SZEM ELŐTT
TARTJUK JÖVŐJÉT

¹ EBKM: 0,00%

Lakossági Fizetési számla: A tájékoztatás nem teljes körű. A számlacsomagok részletes leírását és teljes körű feltételeit a Lakossági számlavezetés hirdetmény és a Lakossági forint, vagy deviza fizetési számla általános szerződési feltételek, valamint az Üzletszabályzat tartalmazza. A számlacsomag a számlanyitástól (csomagváltástól) számítottan 3 évig élt. Ezen időszaktól követően a Lakossági forint számlavezetés hirdetmény Bázis lakossági forint számlacsomagra meghatározott kondíciók az irányadók. A kedvezményes díjak mértéke megegyezik a hatályos pénzügyi tranzakciós illeték mértékével.

A 0 forintos havi számlavezetési díj feltétele, hogy a bankszámlakivonat kézbesítési módja elektronikus kivonat legyen az adott elszámolási időszakra vonatkozóan valamint a tárgyhónapban a bankkártyás vásárlások könyvelt összege elérje, vagy meghaladja a 30.000 Ft-ot. A számlacsomag számlavezetési díja papír alapú kivonattal és minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlással 103 Ft, elektronikus kivonattal, de a minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlás hiányában 185 Ft, míg papír alapú kivonattal és a minimum 30.000 Ft-os bankkártyás vásárlás hiányában 288 Ft. Amennyiben bármely – a Lakossági forint számlavezetés hirdetményben meghatározott – elszámolási időszakban nem érkezik a fizetési számlára Prémium Plusz 1 számlacsomag esetében 250.000 Ft összegű rendszeres jóváírás, Prémium Plusz 2 számlacsomag esetén a Banknál elhelyezett meglakarlása lecsökken 5M Forint alá, úgy a Bank az adott elszámolási időszakra a mindenkor minimálbér 3%-nak megfelelő (2019-ben: 4470 Ft) összegű korrekciós díjat számít fel. A beltöltési és kültöltési bankkártyás vásárlásokért a Budapest Bank nem számít fel díjat, azonban a kültöltési kereskedő vagy elfogadó bank felszámolhat díjat, költséget, azonban erről a fizetési megelőzően tájékoztatnia kell a Kártyabirtokost. Számlaforgalom nélkül a számla egyenlegének a hirdetményben meghatározott minimum összegben rendelkezésre kell állnia. Amennyiben a számlán nincs forgalom, és a minimum egyenlegre vonatkozó feltétel sem teljesül, a hirdetmény szerinti minimum egyenleg alatti számladíjat számítjuk fel.

☎ 1440

🌐 budapestbank.hu



Rendező

Balatoni Yacht Club, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

Jelölések

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

- (1.a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
- (1.b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- (1.c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
- (1.d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.

1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Club klubházának keleti oldalán elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

3.2 A közleményeket a <https://byc1912.hu/audi-optimist-ranglista-verseny-i-2019-08-13-15> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelve nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1 A parti jelzéseket a Balatonii Yacht Club főárbocán tűzik ki.

5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

6. VERSENYFORMA

6.1 A hajókat két flottára osztják, és a versenyük kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

6.2 KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

i. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyenlőbb méretű és képességű flottákba sorolják.

ii. Az előzetes besorolást 2019. augusztus 13-án 9:00 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a www.optimist.hu weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.

iii. A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a

hajókat a sorozatban elfoglalt helyezésük alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.

iv. A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban Flottabesorolás

1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
stb.	

v. Az újrásorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött óvásoktól és orvoslatoktól.

vi. Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.

vii. Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

6.3 DÖNTŐ SOROZAT

i. Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezésük alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.

ii. A döntő sorozat flottái a lehető legegyenlőbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlázzák.

iii. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.

iv. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 5., 6. vagy 69. szabály szerint kizártak.

7. VERSENYTERÜLET

7.1 A versenyterületet a 2. melléklet mutatja be.

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

8.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

Dátum	Csoport	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma #
2019. augusztus 13.	Kék	11:00	3
	Sárga	11:10	3
2019. augusztus 14.	Kék	10:00	3
	Sárga	10:10	3
2019. augusztus 15.	Arany	10:00	3
	Ezüst	10:10	3

8.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 8.1 pont frissítését.

8.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2019. augusztus 15-én 16:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

9. OSZTÁLYLOBOGÓK

9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
Optimist / sárga, arany	sárga alapon fekete osztályjelzés
Optimist / kék, ezüst	kék alapon fehér osztályjelzés

10. [DP] AZONOSÍTÁS

10.1 A hajók vagy a versenyzők kötelesek az alábbi utasítások szerint elhelyezni magukon, megjeleníteni vagy viselni a rendező szervezet által biztosított

(1.a) flottákat jelölő színes szalagokat, és

(1.b) hajó orrszámot tartalmazó matricát

10.2 A versenyben lévő hajóknak a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagok regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.

11. VERSENYPÁLYA

11.1 A futamokat trapéz pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, beleértve a szakaszok közötti hozzávetőleges szögeket és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

12.1 Az 1, 2, 3s és 3p jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek.

12.2 A rajtjelek versenyrendezőségi hajók lesznek.

12.3 A céljelek egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogóval ellátott jel lesznek

12.4 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

13. RAJT

13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.

13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

13.3 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.

13.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

13.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

15. A CÉL

15.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
Optimist	75	25	20	45

Ha egy hajó sem került az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetetlenlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

16.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

17.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

17.2 Az óvási határidő minden egyes flotta részére 75 perc lesz, miután

(2.a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy

(2.b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

17.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

17.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

17.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.

17.6 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

17.7 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.

18. PONTSZÁMÍTÁS

18.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

19. [DP][NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

19.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

19.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

(2.a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy

(2.b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

20. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

20.1 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

21. HIVATALOS HAJÓK

21.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Fehér alapon PRESS felirat

21.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

22.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

(1.a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,

(1.b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,

(1.c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,

(1.d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és

(1.e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

22.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

22.3 Az SI 22.1 és 22.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.

22.4 Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezőség összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

1. számú melléklet

VERSENYTERÜLET

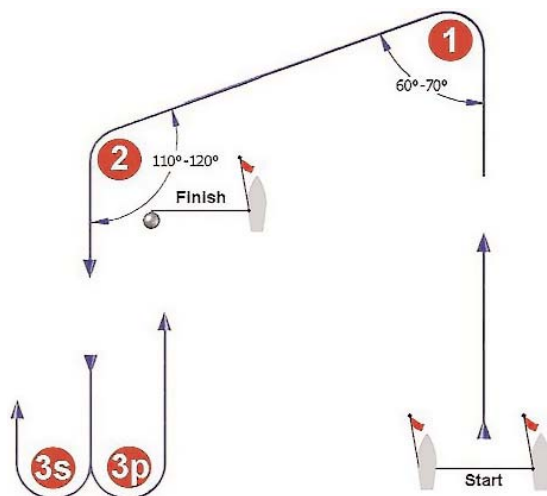


Hozzávetőleges
középpont
46.950757, 18.002341

VHF
rádiócsatorna
18

2. számú melléklet

PÁLYARAJZ



A jelek kerülési sorrendje
Start – 1 – 2 – 3s / 3p – Finish

A verseny névadó szponzora



Audi

A verseny kiemelt szponzorai



KÉPMÁS
Stílusos > Bátor > Elkötelezett

Hajrá srácek!

A Balatoni Yacht Club
ruházati partnere
az O'Neill




O'NEILL



Nautical
CHANNEL

Magyarország egyetlen
vitorlás csatornája a csomagunkban!

SZABADIDŐ CSOMAG

vitorlázás, lovaglás, horgászat, e-sport

399 Ft/hó*

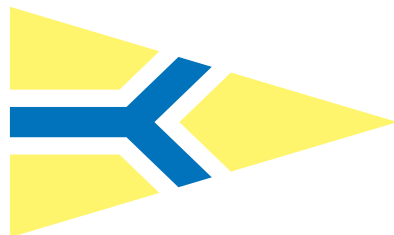
sport.mindigo.hu



*A Szabadidő csomag havi előfizetési díja weboldalról (sport.mindigo.hu) történő fizetés esetén: 399 Ft/hó, applikációban történő fizetés esetén: 499Ft/hó. Az alkalmazás használata adatforgalmat generál, ami költséget jelenthet az internet szolgáltatója felé. További részletek a weboldalunkon.

BALATONI YACHT CLUB

ALAPÍTVÁ 1912



Web: www.byc1912.hu
Facebook: Balatoni Yacht Club 1912
E-mail: info@balatonyachtclub.hu
Elérhetőség: +36 30 390 6292

e-tron



Nem tudjuk, mit hoz a jövő. De azt igen, hogyan jutunk el oda.

Ha messzire akar eljutni, az új Audi e-tron remek társa lesz. A nagy teljesítményű, akár 150 kW-os töltésnek köszönhetően az Audi e-tron alig 30 perc alatt ismét útra kész. A nagy hatótávolság pedig több felfedezést tesz lehetővé.

Az elektromosság mától Audi. Új korszak kezdődött.

A reklámozott Audi modellek még nem véglegesek, azok kereskedelmi forgalomba a 2019-es év során kerülnek majd. Ennek megfelelően a reklámban feltüntetett technikai specifikációk még változhatnak, azokat előzetesnek kell tekinteni. A modellek motorizáltságtól függő, kombinált átlagfogyasztása 0 l/100 km, CO₂ kibocsátása 0 g/km. A reklámozott modell villamosenergia-fogyasztási adatai nem véglegesek. A fogyasztási és CO₂ kibocsátási értékek az előírt szabvány (l/100 km, CO₂ g/km, rendelt) jelenleg érvényes változata szerint kerültek meghatározásra. Ezek az értékek összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben, nem szavatolják a járművek valós üzemanyag-fogyasztását.