

10. HUNGÁRIA YACHT CLUB KUPA 2019.

**SÚLYPONTI VERSENY
A Dragon OSZTÁLYBAN**

**Nádas Kupa 1. fordulója
az Optimist osztályoknak**

Balatonfüred 2019. május 4-5.

Verseny rendezője: Hungária Yacht Kft. és a Hungária Yacht Club SE (HYC)

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

Felelős rendező: Gömbös Lóránd

Versenybírószág elnöke: Szalontai Tamás

Versenyorvos: Dr. Sarkadi Hunor

1. Szabályok

- 1.1 A versenyt a vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 Az RRS 87. szabály alapján a Dragon osztály 87. osztályszabálya (legénységi súlykorlátozás) nem alkalmazandó
- 1.3 A versenyutasítás az RRS S függelékének standard versenyutasításából és azokból a kiegészítő utasításokból fog állni, amelyek a **www.hyc.hu** lévő hivatalos hirdetőtáblán találhatók majd meg.

2. Hirdetések

- 2.1 A versenyzői hirdetések a következők szerint kerülnek korlátozásra: az MVSZ reklámszabályzata

3. Jogosultság és nevezés

- 3.1 A versenyen a Dragon hajóosztály összes hajója indulhat, valamint
- 3.2 Optimist One-Design versenyhajók (összevontan induló Red/White/Green Fleet) besorolásai, és megkülönböztető jelzései (a serdülő/ifjúsági besorolástól függetlenül):

OP OD Red Fleet / Piros Flotta - Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:

- nemzetközi szinten tapasztalt, nemzetközi válogatott sorozatban aktív versenyzők;
- részvétel lehetőség biztosított, de díjazásban csak 1. helyezett részesül.

OP OD White Fleet / Fehér Flotta - Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:

- több mint egy éve versenyszerűen haladó versenyzők, akik nem vesznek részt rendszeresen a válogatott sorozat nemzetközi versenyein, valamint a 2006-ban vagy az előtt született első éves ifi korú kezdő versenyzők (beleértve elsőéveseket is).

OP OD Green Fleet / Zöld Flotta - Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.

- első éves vagy kezdő serdülő korú versenyzők (2006 után születettek), akik 2018-ban nem vettek részt rendszeresen a Nádas kupa sorozat versenyein (zöld csoportban). A Zöld Flottán belül a következő korcsoportok kerülnek felállításra:
 - U13 (13 év alattiak) 2007-ben és 2008-ban született
 - U11 (11 év alattiak) 2009-ben és 2010-ben született
 - U9 (9 év alattiak) 2011-ben vagy utána született

- 3.3 A jogosult hajók a MVSZ honlapjáról letölthető nevezési lap (**Nagyhajós nevezési lap letöltése**) (**Kishajós nevezési lap letöltése**) kitöltésével és a nevezési díj kifizetésével, a Hungária Yacht Kft BBRT 10102086-47499800-01000000 bankszámlájára való átutalással (a megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni „nevezési díj”), vagy regisztrációkor a HYC telephelyén (Balatonfüred, Zákonyi F. u. 6.) a helyszínen is nevezhetnek.

Nevezés e-mailen a **gombos@tracon.hu** címen folyamatosan

4. Nevezési díjak

- 4.1 Ifjúsági osztályokban: 5.000 Ft/fő
Dragon osztályban: 10.000 Ft/fő

5. Időbeosztás

- 5.1 Regisztráció 2019. május 3-án 18-21^h között
- 5.2 Versenynapok minden osztálynak:
2019. május 4. verseny
2019. május 5. verseny
- 5.3 Tervezett futamok száma minden osztálynak: 8, napi futamszám korlátozás nincs
- 5.4 Az első futam tervezett figyelmeztető jelzése 2019. május 4. 9^h 55

6. Felmérés

- 6.1 A hajóknak a verseny ideje alatt meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak.



7. Versenypálya és versenyutasítás módosítása

- 7.1 A pályarajz és a versenyutasítás esetleges változásai a regisztráció ill. a nevezés helyén átvehető, valamint olvasható és letölthető lesz a verseny honlapjáról a hivatalos hirdetőtábláról a (www.hyc.hu) legkésőbb 2019. május 3-án 16h órától.

8. Helyszín

- 8.1 A verseny kikötőjének helyét a **1.** melléklet mutatja be.
8.2 A versenyterületek helyét a **2.** melléklet mutatja be.

9. Pályák

- 9.1 A **3.** melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyási sorrendjét és oldalát. A pálya hozzávetőleges hossza a szélviszonyoktól függő lesz.

10. Büntetések

- 10.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.
10.2. A versenyen a „P” függelék a 42. szabály különleges eljárásai alkalmazásra kerülnek.
10.3. Ha a Versenybíróság a vízen egy vagy több hajó szabálytalanságát észleli, ezt code „B” lobogó felmutatásával és sípszóval jelzi. Ez azt jelenti, hogyha nem vállal senki büntetést, a Versenybíróság nyújthat be óvást a szabálytalannak vélt hajó(k)val szemben.

11. Értékelés

- 11.1 1 futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
11.2 (a) Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
(b) Ha a befejezett futamok száma 4 és 7 közötti, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
(c) Ha 8 futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
11.3 Verseny végeredménye – A versenycsoport szintű végeredményeket az abszolút sorrendben elért futameredmények alapján számítjuk.
NÁDAS CUP Sorozatának az eredménye a sorozatban kiírt 7 verseny végeredményéből Optimist zöld és piros csoportban a legrosszabb 2 verseny végeredménye, míg Optimist fehér csoportban a legrosszabb 3 verseny eredménye nem számít bele a sorozateredménybe.

Sorszám	Esemény	Időpont	Rendező egyesület
Nádas Kupa 1	HYC Kupa	Május 4-5	Balatonfüred, HYC
Nádas Kupa 2	Pünkösdi Harley Kupa	Június 8-9	Csopak, CSVI
Nádas Kupa 3	Telepi Pöffös	Július 5-6	Alsóörs, TVSK
Nádas Kupa 4	Újonc Kupa	Július 27-28	Csopak, Kereked
Nádas Kupa 5	BYC1912 Nádas Kupa	Augusztus 10-11	Alsóörs, BYC1912
Nádas Kupa 6	Süllő Kupa	Szeptember 7-8	Balatonfüred, MVM
Nádas Kupa 7	Vadliba Kupa	Szeptember 21-22	Agárd, VVSI

12. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv:

- 12.1 Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámaikat. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz, hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádión kommunikálni a rendezősséggel (VHF). A kísérőhajók jelzése nem kötelező. Egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőikért felelős.



13. Hajók tárolása

- 13.1 A Dragon osztály részére a HYC biztosít a verseny ideje alatt kikötőhelyet. A többi hajóosztály részére a BYC balatonfüredi telepén is van lehetőség tárolásra.

14. Külső segítség

- 14.1 Az Dragon osztály kivételével a külső segítség minden formája megengedett, de ez nem zavarhat más versenyzőket ill. a verseny lebonyolítását. Ez megváltoztatja a 41-es szabályt.

15. Kiemelési korlátozások, búvárkészülékek és műanyagmedencék

- 15.1 Semmilyen korlátozás nincs.

16. Biztonsági előírások [DP]:

- 16.1 A versenyen (kivéve a Dragon osztály) a vízen lévő hajókban - a rövid öltözködés esetét leszámítva - a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

17. Rádiókapcsolat

- 17.1 A Dragon osztályban vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra csak a hajó versenyeredményét, befolyásoló, versenyzéssel összefüggő hívások esetén érvényes. [DP]
- 17.2 A Dragon osztály nemzetközi osztályelőírás 11.11 pontja értelmében VHF rádiókapcsolat megengedett. A 72-es csatornán keresztül a versenyrendezőség informálhatja a versenyzőket a rendezéssel kapcsolatban, pl: rajteljárás várható ideje, verseny félbeszakítása, halasztás stb. információkról, amelyek csak tájékoztató jellegűek. Továbbra is a látható jelzések a mérvadók, esetleges félreértések, félrehallások stb. nem képezhetik jogorvoslati kérelem alapját.

18. Díjazás

- 18.1. A következő díjak kerülnek kiosztásra: a versenyen résztvevő osztályok helyezettjei érem díjazásban részesülnek

19. Felelősség elhárítás

- 19.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

20. Biztosítás

- 20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

21. További információ

- 21.1 További információ a +36 30 944 1325 telefonszámon és a HYC honlapján (www.hyc.hu)

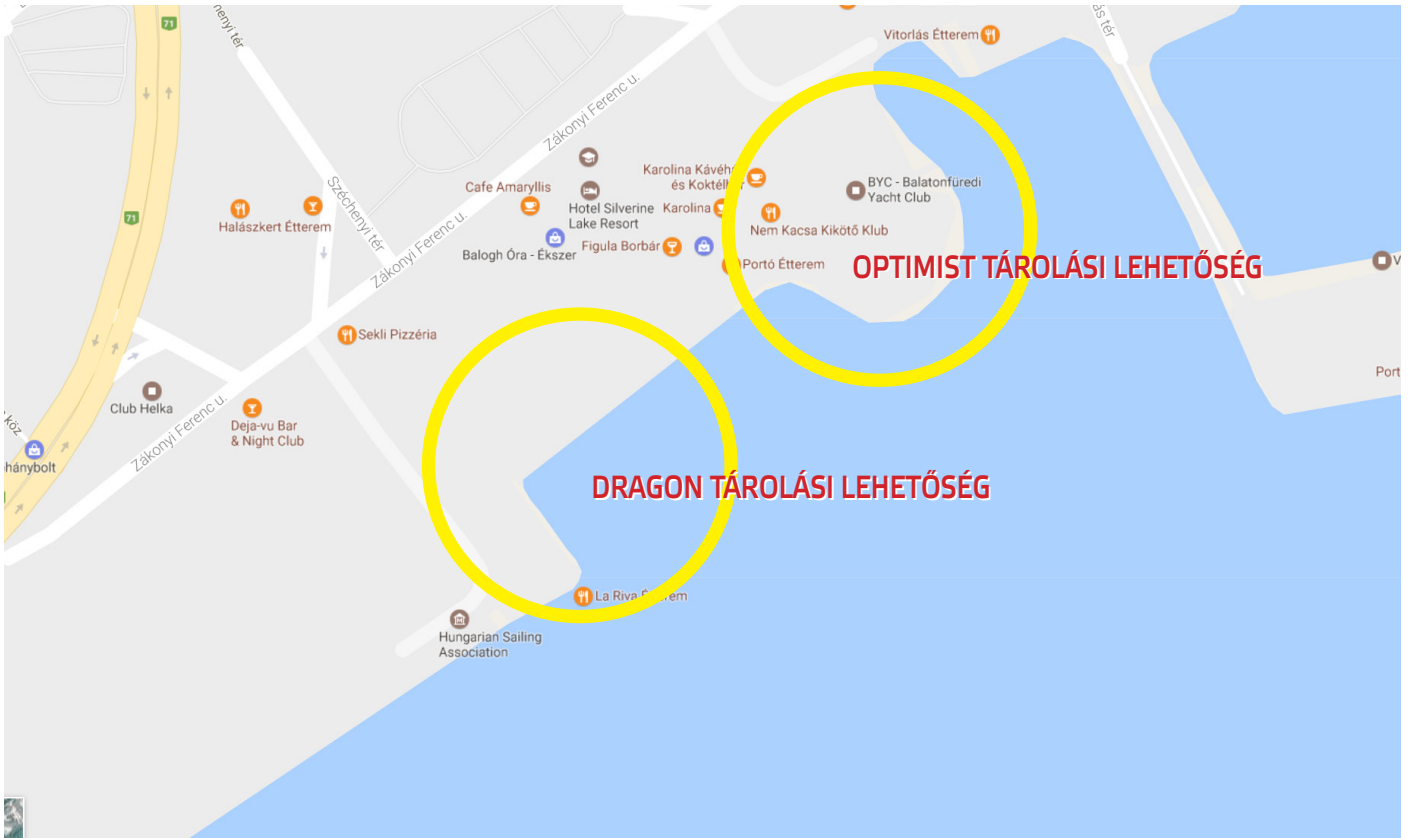
Jó szölet!
Versenyrendezőség

STANDARD VERSENYUTASÍTÁS kiegészítő rendelkezései

- 1 Versenynapok minden osztálynak:
2019. május 4. futamok a tervezett figyelmeztető jelzés 2019. május 4. 9^h 55
2019. május 5. futamok a tervezett figyelmeztető jelzés 2019. május 5. 9^h 55
tervezett futamok száma minden osztálynak: 8, napi futamszám korlátozás nincs
2019. május 5-én az utolsó figyelmeztető jelzés legkésőbb 15^h
- 2 A versenyiroda a HYC telephelyén lesz parti jelzések a kikötőben álló „Manöken” cirkáló árbocán és a <http://hyc.hu/index.php/parti%20jel> linken lesz látható
- 3 A pályajelek jól látható jelek lesznek, a módosító pályajelek eltérő színűek.
- 4 Célba érési időablak Időkorlátozás a hajók számára, hogy célba érjenek miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért, a futott idejének 1/3-al növelt ideje

1. sz. melléklet

A verseny kikötőjének helye: HYC telephely, Balatonfüred, Zákonyi F. u. 6.



2. sz. melléklet

A versenyterületek helye: Balatonfüred előtti vízterület



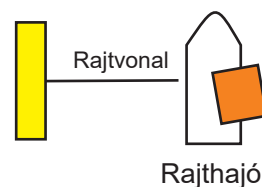
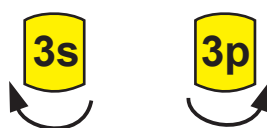
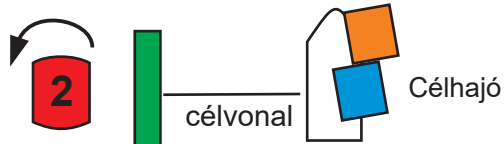
"1"



Pályarajz HYC kupa 2019.



szélirány



A pálya teljesítése:

DRAGON osztály:
rajt-1-2-4-5-4-cél

Optimist
rajt-1-2-3sp-cél

Minden pályajelet balkéz felől kell elhagyni, kivéve a 3s amit jobb kéz felől!

Pályamódosítás esetén, az új pályajelek színe: eltérő.



"2"

Pályarajz HYC kupa 2019.



szélirány



A pálya teljesítése:

DRAGON osztály:
rajt-1-2-3sp-4-3sp-cél

Optimist
rajt-1-2-3sp-cél

Minden pályajelet balkéz
felől kell elhagyni, kivéve
a 3s amit jobb kéz felől!

Pályamódosítás esetén,
az új pályajelek színe:
eltérő.



célvonal



Célhajó



DRAGON célvonal

Rajtvonal



Rajthajó

